

Regió 7 15/10/2007

Un tren-tram com el que es vol per a l'Anoia triomfa ara a Alacant

El precursor valencià del tramvia anoieuc ha duplicat en un any el nombre d'usuaris que abans utilitzaven la línia amb Rodalies

El precursor alacantí del tren-tram anoieuc té més de 200.000 passatgers mensuals

El tren-tram que el Govern vol aplicar a la línia que enllaça Igualada amb Martorell, entre altres punts de la conca, ja funciona a Alacant. A la ciutat valenciana, aquest mitjà de transport dóna servei a més de doscents mil usuaris cada mes, gairebé el doble si es compara amb els viatges que es feien abans amb rodalies

R. JUNYENT/N. CAÑAMARES

Igualada

L'innovador sistema de trentram que Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya vol implantar entre Igualada i Martorell i preveu prolongar cap a altres indrets de la Conca d'Òdena, com Montbui, l'avinguda de Catalunya o la futura àrea a la vora de l'Espelt, ja s'està aplicant a la zona metropolitana d'Alacant. Aquest servei transporta més de 200.000 usuaris cada mes. De fet, a al juliol va portar 229.626 usuaris i el mes d'agost 215.000. Amb aquestes xifres gairebé es va doblar el nombre de viatges realitzats durant els mateixos mesos de l'any abans, quan encara no funcionava el tren-tram i la línia era un servei de rodalies. Per aquest motiu, Juan Carlos Burillo fa una valoració positiva del servei, però lamenta que «l'ús del cotxe està tan arrelat, que això dificulta que la gent agafi el tram».

Actualment, la ciutat d'Alacant compta amb una població de 315.000 habitants però si es té en compte la regió metropolitana s'acosta al mig milió de ciutadants. A més, durant la temporada alta de turisme en aquesta zona s'hi pot arribar a concentrar un milió de persones, fet que dóna un elevat nombre potencial d'usuaris del servei. Aquesta és una xifra molt superior a la que podria tenir el servei a la comarca de l'Anoia. Allà, el servei està gestionat per Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV). En aquest cas, l'única modificació que ha patit la línia ha estat adaptar-la per tal que a part del servei de rodalies també pogués fer el transport urbà. La principal intervenció, a part de la construcció de nous trams de línia, va ser la seva electrificació.

El tren-tram d'Alacant van entrar en funcionament el novembre del 2006 i uneix la ciutat amb Vilajoiosa, en un recorregut que té uns 30 quilòmetres, que passa per diferents poblacions i també per urbanitzacions de la costa. Per la zona del centre d'Alacant els trens-tram que cobreixen el servei de rodalies no paren a totes les estacions ja que d'aquesta manera es guanya temps en la connexió. Això fa que les parades de l'entremat urbà siguin cobertes per unitats de tramvia, fet que el diferencia del sistema que FGC vol implantar, per exemple, al Bages on només hi haurà trens-tram. Precisament, fins que el tramvia no s'aprovi en aquesta comarca, no s'exportarà a l'Anoia, una decisió que pretén frenar les reticències que hi ha a dia d'avui davant aquest transport.

LA TORNA

La xarxa s'ampliarà en el temps. Els Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana estan treballant en l'ampliació de la xarxa. D'una banda, està prevista una ampliació del servei de totes les línies amb dues estacions més a l'interior d'Alacant. Això, permetria connectar el servei amb l'estació de Renfe de la població. A més, també està previst que es construeixi una nova línia de tren-tram fins a Sant Vicenç del Raspeig amb la construcció d'una plataforma de 8 quilòmetres i 11 parades. Per altra banda, també s'allargarà el servei fins a Benidorm, un dels principals nuclis turístics del País Valencià.

D'aquesta manera es podran connectar diferents urbanitzacions de la costa i també facilitarà la penetració del servei de tramvia a Benidorm, on encara no hi és. Burillo també explica que s'han fixat l'objectiu d'arribar fins a l'aeroport d'Alacant l'any 2012, però que encara s'ha de

redactar el projecte. L'allargament de la xarxa fins a aquest punt significaria sumar 12 quilometres més a la xarxa projectada actualment.