

El President del Consell Comarcal afirma que el Tren-tram “allunyaria l’Anoia encara més de Barcelona”

El President del Consell Comarcal de l’Anoia, Xavier Boquete, afirma que la proposta de la Generalitat de convertir els Ferrocarrils en un Trentram “ens allunyaria encara més de Barcelona, perquè alentiria més el trajecte”. Boquete reclama al Govern català que, més enllà de l’increment de freqüència que suposarà l’entrada en funcionament del Metro comarcal, “faci urgentment les millores necessàries per poder **reduir el temps del trajecte**”.

Considera que la Generalitat ha de garantir a l’Anoia una “connexió ràpida amb Barcelona mentre no disposem d’una altra infraestructura”. En referència al projecte de fer un ramal del Tren transversal que connecti la Conca d’Òdena amb Martorell, afirma que “es tracta d’una proposta a trenta anys vista i que tot just està a les beceroles”. El President del Consell reclama el **soterrament de la via del tren al seu pas per Igualada, Vilanova del Camí, Vallbona d’Anoia i Masquefa**, i hi afegeix que “no pot ser que els Ferrocarrils acabin dividint els municipis en dues parts”. Després que el conseller de Política Territorial i Obres Públiques es decantés públicament, la setmana passada, per la conversió dels Ferrocarrils en un Tren-tram, Boquete entén que la Generalitat “no té voluntat d’invertir en el soterrament”. En aquest sentit, qualifica de “molt greu” que, en el cas d’Igualada, “hi hagi un projecte per soterrar la via fet i pagat, que ha costat més de 900.000 euros, i ara el vulguin deixar en un calaix”.

“La Generalitat ens veu com una comarca de segona a l’hora de fer inversions”

D’altra banda, el President de l’ens anoienc lamenta que “mentre municipis de l’àrea metropolitana com Sabadell reben inversions milionàries per millorar les infraestructures ferroviàries, l’Anoia queda fora de tot i no rep ajudes de la Generalitat”. En opinió de Boquete, l’Anoia “ofereix serveis a l’àrea metropolitana, acollint infraestructures com abocadors, i, en canvi, el Govern català ens veu com una comarca de segona a l’hora de fer inversions”.

Per a Boquete, la manca d’inversions en projectes ferroviaris s’afegeix “al dèficit general en matèria d’infraestructures” que pateix la comarca.

Afirma que “la Conca d’Òdena es veu obligada a dependre d’una carretera com l’A-2, el sud de l’Anoia d’una carretera com la B-224, que diuen que es vol millorar però no hi ha calendari, i del futur Quart Cinturó, que ni tan sols té definit el traçat entre Abrera i Vilafranca”.