

EL PUNT 16.03.10

Los Ferrocarriles de la Generalitat llegarán a Castellar del Vallès en 2020

El proyecto supondrá una inversión de unos 320 millones de euros

IVANNA VALLESPÍN - *Sabadell* - 16/03/2010

La línea de Ferrocarrils de la Generalitat (FGC) que actualmente se está prolongando en Sabadell llegará a Castellar del Vallès. Hoy sale a información pública el estudio informativo de este proyecto, que prevé construir un tramo de 4,5 kilómetros de vía, des de las futuras cocheras del barrio de Ca n'Oriac a Sabadell hasta Castellar. Todo el trazado será subterráneo y sólo circulará por el exterior a lo largo de los 3 viaductos que se construirán para salvar los torrentes. Además, se construirán dos estaciones, una en el polígono industrial Pla de la Bruguera -junto a la Sony- y otra al lado del Espai Tolrà.

En total se prevé invertir unos 320 millones de euros en el proyecto, incluido en el Plan Nacional de Infraestructuras. Desde la Generalitat apuntan que las obras deberían iniciarse antes de 2016 y calculan que se prolongarán durante 4 años.

Se trata de un proyecto reivindicado desde hace décadas por este municipio de 23.000 habitantes, que cuenta como principal vía de comunicación la carretera que lo une a Sabadell, pero que sufre constantes congestiones, ya que soporta la circulación de 33.000 vehículos diarios. De hecho, según apuntó el alcalde del municipio, Ignasi Giménez, "el 94% de desplazamientos se realiza con vehículo privado". Se calcula que el nuevo servicio de tren dará servicio a 9.300 personas diariamente.

EL PUNT 16.03.10

La Generalitat proposa allargar el Metro del Vallès amb dues estacions fins a Castellar

L'estudi informatiu preveu un cost de 320 milions d'euros, 4,5 km de línia i parades al Pla de la Bruguera i a l'Espai Tolrà

16/03/10 02:00 - Castellar del Vallès - [MARC CORNET](#) email protegit

L'estudi informatiu per al perllongament de la línia ferroviària del Metro del Vallès fins a Castellar del Vallès inclou la construcció de dues estacions, totes dues al marge de la carretera B-124. La primera al polígon industrial del Pla de la Bruguera i, la segona, a 500 metres del nucli antic, a la plaça de la Fàbrica Nova, a davant de l'Espai Tolrà. Segons la proposta que considera més adient el Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat, el cost total de les obres estaria al voltant dels 320 milions, i bona part dels 4,5 km de via serien subterranis. L'única excepció són els 700 m a cel obert que es necessiten, a través de 3 viaductes, per superar el riu Ripoll i el torrent de Can Bages. Des d'avui, i durant 30 dies, està obert el període per presentar consideracions.

L'arribada dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC) a Castellar del Vallès fa avui un altre pas endavant amb la publicació del seu estudi informatiu. El director general del Transport Terrestre de la Generalitat, Manuel Villalante, no vol precisar cap calendari perquè, «igual com tot, depèn del finançament», però sí que destaca que, segons el Pacte Nacional d'Infraestructures, «l'inici de l'actuació seria abans del 2016». Tot i això, recorda que «l'aprovació d'aquest estudi, si tot va bé, serà a finals de l'estiu o a la tardor»; que la redacció del projecte constructiu «pot durar un any o un any i mig», i que una obra d'aquesta envergadura «sol tardar uns quatre anys» a ser un realitat.

El projecte del Departament de Política Territorial i Obres Públiques, quan encara falten les possibles al·legacions d'entitats, particulars i administracions, preveu el perllongament del Metro del Vallès a partir de les futures cotxeres de Ca n'Oriac, l'última estació de les cinc que tindrà Sabadell. A partir d'aquí, la nova via seguirà un recorregut de 4,5 km i passarà pel carrer de Prada, continuarà en corba pel costat oest del sabadellenc barri de Can Deu, i creuarà tot seguit la carretera B-124, des d'on la seguirà en paral·lel fins a connectar amb les dues estacions plantejades: al Pla de la Bruguera, a l'altura del carrer del Bages, i a la plaça de la Fàbrica Nova.

Aquesta està considerada la millor opció perquè, entre altres coses, segons Villalante, quasi no afecta cap habitatge de Can Deu; l'impacte ambiental dels viaductes és mínim en ser de poca altura per sobre del riu i del torrent, i les estacions, per la seva morfologia, estaran situades en dos llocs de fàcil construcció. Es descarta, en aquest sentit, l'ús de la tuneladora per donar continuïtat a través de la ronda de Tolosa. La del Pla de Bruguera estarà adaptada a persones que tenen reduïda la mobilitat, tindrà ascensors i escales fixes i mecàniques a l'exterior i a l'interior, i donarà servei a unes 1.200 persones diàriament. La de la plaça de la Fàbrica Nova, que també serà subterrània, disposarà d'unes funcionalitats similars i està pensada per a 8.100 viatgers al dia, aproximadament.

El desdoblament de la carretera ja està previst

L'estudi informatiu que avui es publica al *Diari Oficial de la Generalitat* ja preveu l'espai reservat al desdoblament de la carretera B-124, que també s'ha de portar a terme els pròxims anys. Tot i això, una execució i l'altra es portaran a terme de manera coordinada però paral·lela, i Villalante no sap quina s'acabarà

abans. A l'estació del Pla de la Bruguera s'ha projectat un pas per travessar la carretera, atès que és previst que aquesta sigui la parada que utilitzi la gent de les urbanitzacions, que tindrà espai per aparcar a una banda i a l'altra. La B-124 és utilitzada ara per uns 33.000 vehicles al dia, cosa que representa un 94% de les sortides que es fan a Castellar. Des de l'Ajuntament s'espera que l'arribada dels FGC suposi una lleugera disminució.