

Ajuntament de Castellar del Vallès, 21/4/2008

GISA convoca el concurs per adjudicar l'estudi informatiu del perllongament dels ferrocarrils a Castellar

L'empresa pública Gestió d'Infraestructures (GISA) ha obert el termini de presentació d'ofertes per a la redacció de l'estudi informatiu del perllongament dels Ferrocarrils de la Generalitat (FGC) a Castellar del Vallès. El document servirà per determinar tots els aspectes tècnics i les possibles alternatives de traçat d'aquesta gran infraestructura. El pressupost de licitació per l'elaboració de l'estudi és de 733.571 euros.

Segons l'alcalde de Castellar, la notícia **"és un pas més per l'arribada del tren a la nostra vila i confirma el compliment del calendari previst per la Generalitat"**. D'acord amb les previsions fixades per la pròpia administració autonòmica, els treballs de confecció de l'estudi informatiu són un pas previ necessari dins la tramitació de l'actuació. Aquesta suposa la prolongació en uns 4,5 quilòmetres de la línia dels FGC des de la futura estació de Ca n'Oriac de Sabadell i contempla la construcció de dues estacions dins el terme municipal.

Els treballs de confecció de l'estudi informatiu es coordinaran amb els de l'estudi d'impacte ambiental que es redactarà en paral·lel. Entre d'altres aspectes, el document que es porta a licitació haurà d'incloure una anàlisi dels procediments constructius viables per fer arribar el tren a Castellar. També recollirà totes les afectacions del sòl i subsòl, tant pel que fa a les infraestructures i serveis en superfície o soterrats, com a les característiques geològiques i hidrològiques dels terrenys. Com a conclusió, també s'haurà de fer una estimació pressupostària de l'execució de les obres, que segons les primeres previsions podrien tenir un cost d'entre 200 i 250 milions d'euros.

El termini per a la presentació d'ofertes és obert fins al proper dia 9 de juny. L'empresa adjudicatària disposarà d'un termini màxim de 10 mesos per elaborar l'estudi informatiu. Una vegada finalitzat el tràmit d'exposició pública d'aquest document, la Generalitat preveu la redacció del projecte constructiu per a l'any 2009, de manera que les obres podrien començar l'any 2010. En qualsevol cas, l'actuació anirà coordinada amb les obres d'ampliació del metro del Vallès a la ciutat de Sabadell, que van començar el passat mes de març.

Cal recordar que el passat mes de febrer, el Secretari de Mobilitat de la Generalitat, Manel Nadal, ja va presentar un estudi previ d'integració territorial del perllongament dels tren fins a Castellar. En aquest document, s'assegurava la viabilitat tècnica, econòmica i ambiental de la proposta de connectar Castellar amb la nova línia dels FGC.

Data de publicació: 21 | 04 | 2008