



## 40 TRENS EN UNA HORA A PLAÇA DE CATALUNYA

Entre plaça de Catalunya i Rubí es passarà a una freqüència regular de pas d'un tren cada quatre minuts, mentre que avui els temps d'espera són de gairebé cinc minuts de baixada a Barcelona però de deu en el cas de pujada des de la capital. Això serà possible perquè de la trentena de combois que avui poden maniobrar a plaça de Catalunya en hora punta s'arribarà als quaranta. Entre Gràcia i plaça de Catalunya hi haurà 40 trens cada hora, mentre que fins a Sarrià i fins a Sant Cugat n'arribaran 30 cada hora, perquè deu es desviaran cap al ramal de l'avinguda del Tibidabo. Terrassa i Sabadell tenen avui entre cinc i set trens en una hora fins a Barcelona, i amb la cua de maniobres de Catalunya en tindran deu en cada sentit. Encara que serà el nou túnel de plaça de Catalunya el que permetrà incrementar les freqüències fins a les del metro, el salt endavant del servei també inclou tres noves estacions a Terrassa i quatre a Sabadell, així com l'arribada de la línia fins a Castellar del Vallès amb dues estacions. La Generalitat calcula que el fet de poder operar un tren cada minut i mig a l'estació terminal de Barcelona permetrà augmentar la capacitat del corredor en un 33% de passatgers. Pel que fa als objectius de qualitat en relació amb el temps de viatge dempeus, a la disponibilitat de seients i al grau d'atapeïment del comboi, la direcció general de Transport Terrestre situa en 347.303 les places per quilòmetre en hora punta a les línies del Vallès, una xifra que representa un aprofitament global dels combois de prop del 46%. D'aquestes places, 178.227 correspondran als seients per quilòmetre i 169.076 als viatgers drets. El grau més elevat d'aprofitament dels espais es calcula en el cas de l'itinerari entre Barcelona i Sant Cugat, que, amb un índex del 55%, se situaria en més de 2.200 places per quilòmetre en hora punta.

Pel que fa a la línia del Llobregat, en l'horitzó del 2012, el pla d'infraestructures del transport de Catalunya també preveu l'adaptació a passatgers i al model de tren tramvia dels ramals que avui només s'utilitzen per a mercaderies entre Manresa i les poblacions de Súria i Sallent.