

Acord parlamentari per millorar el carrilet



La proposta inicial del diputat nacionalista, defensava “instar el Govern a dur a terme, de manera immediata, les millores necessàries a la línia Llobregat – Anoia de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya per tal de reincorporar els trens semidirectes des d'Igualada i Manresa i, així, reduir el temps final dels viatges”, però Rull ha acceptat una esmena dels grups parlamentaris que donen suport al Govern, ja que “si bé no és tan ambiciosa com la nostra proposta, l’acord ens garanteix un important pas per assolir els nostres objectius”.

Tal com ha explicat el diputat nacionalista, “el 9 de febrer d’enguany, amb un retard aproximat de tres anys, Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC) va posar en marxa els metros comarcals de la línia Llobregat – Anoia, que han incrementat la freqüència de pas de trens del servei suburbà Barcelona -Martorell i han homogeneïtzat l’interval de pas dels trens que a partir de la seva entrada en funcionament és, de mitjana, de 5 minuts en hora punta. També s’ha incrementat la freqüència a les línies R5 (Barcelona - Manresa) i R6 (Barcelona - Igualada), que han passat, en hora punta, dels 60 minuts anteriors als 20. La inversió total ha estat de 264,7 milions d’euros.

Però encara que aquestes dades puguin sonar molt bé, la realitat és que “l’increment de freqüència ha afectat el temps final de viatge, ja que s’han incorporat noves parades i s’han eliminat els trens semi-directes que hi havia entre Manresa i Igualada i Barcelona”.

Segons Josep Rull, “la idea inicial de metros comarcals, en els termes amb què ha estat implementada pel Govern autoanomenat d’Entesa, ha quedat total pervertida

i ha forçat una part molt important dels usuaris dels ramals a desertar del ferrocarril per accedir a Barcelona”.

Segons el diputat de CiU, “la prioritat ha de ser fer compatible més freqüència amb més accessibilitat i més velocitat comercial” i en aquest sentit, “l’acord assolit avui és un primer i important pas cap a l’assoliment d’aquest objectiu”.

Josep Rull ha explicat, que “aquesta iniciativa és el compliment del compromís assolit per Artur Mas, qui va realitzar el trajecte Barcelona Igualada en FGC, verificant així les queixes dels usuaris i la necessitat de treballar des de CiU en la solució del problema”