

El desdoblament de la línia de FGC entre Martorell i Olesa de Montserrat ha costat 50 milions d'euros

MARIA ALUJA

El tram desdoblament de la línia Llobregat-Anoia de FGC entre Martorell i Olesa de Montserrat ha comptat amb una inversió total de gairebé 50 milions. L'actuació, que aquest dimecres ha visitat el conseller de Política Territorial i Obres Públiques, Joaquim Nadal, es va completar a la tardor i ha inclòs la construcció d'un nou tram de via de 8 quilòmetres de longitud, en paral·lel al tram de via única existent, per tal de facilitar el creuament de trens i millorar les freqüències de pas al ramal de Manresa. A més, s'han millorat les estacions d'Abrera i Olesa de Montserrat, s'han construït dos nous passos per creuar les vies amb seguretat i s'han instal·lat pantalles acústiques per minimitzar els sorolls a les àrees urbanes.

El projecte s'emmarca dins del pla impulsat pel Govern per al desenvolupament dels metros comarcals, per reduir a més de la meitat les freqüències de pas a les comarques de l'Anoia, el Baix Llobregat i el Bages, i donar resposta a l'important creixement de la demanda a les poblacions de la línia en aquestes àrees. Així, al febrer del 2008 es van posar en servei els metros comarcals, un cop completat el desdoblament de via entre Barcelona i Martorell, així com un primer tram entre Martorell i Olesa.

8 quilòmetres de doble via

El desdoblament del tram entre Martorell - Enllaç i Olesa de Montserrat ha inclòs la construcció d'un nou tram de via de prop de 8 quilòmetres de longitud en paral·lel a la via única existent.

El nou tram de via s'inicia a l'estació de Martorell - Enllaç i discorre en paral·lel i a la dreta de la via existent en una longitud de 2,5 quilòmetres, fins a arribar al sud del terme municipal d'Abrera, on la doble via passa a situar-se a l'esquerra de la via existent. El tram desdoblament finalitza 2 quilòmetres al nord de l'estació d'Olesa de Montserrat.

A banda de la renovació del material de via, el balast, les travesses i la catenària, aquesta actuació ha permès millorar els serveis de seguretat i gestió de la circulació, mitjançant la col·locació d'enclavaments electrònics i la millora del cablejat de la línia i les seves canalitzacions.

Remodelació d'estacions

El projecte també ha inclòs la remodelació integral de l'estació d'Abrera i la millora de la d'Olesa de Montserrat.

A la d'Abrera, s'ha remodelat completament l'edifici de l'estació, amb l'ampliació i millora del vestíbul, que ha passat de 25 m² a 75 m². A més, s'han creat noves dependències al pis superior, i s'hi han instal·lat noves barreres tarifàries.

Pel que fa a l'exterior, s'han allargat i pavimentat les andanes, fins als 140 metres de longitud, s'han col·locat teleindicadors per a facilitar informació als usuaris sobre la destinació dels trens i marquesines per a millorar la comoditat dels usuaris. També s'ha rehabilitat l'aparcament existent, reforçant l'enllumenat i la pavimentació.

Les obres han permès adaptar l'estació a persones amb mobilitat reduïda, amb la instal·lació de dos ascensors al costat de la passera de vianants existent.

Pel que fa a l'estació d'Olesa de Montserrat, s'han col·locat noves barreres tarifàries i teleindicadors per a millorar la informació als usuaris. També s'ha construït una nova sala d'enclavaments que acull instal·lacions de control de circulació dels trens, s'han millorat les canalitzacions de cablejats i s'ha millorat el tancament acústic.

Passos de vianants i vehicles

A més, per tal de millorar la seguretat en els creuaments de les vies, i potenciar la permeabilitat i la comunicació entre les dues bandes del ferrocarril, en el marc d'aquest projecte s'han construït 2 passos superiors nous per a vianants i vehicles, que se sumen als 6 passos a diferent nivell habilitats en els últims anys a la zona.

Noves sotscentrals per garantir el subministrament

Per tal de garantir el subministrament elèctric necessari per a fer possible l'increment de circulació de trens en aquest tram de línia, es va construir una nova subcentral elèctrica a Olesa de Montserrat. Ara, s'ha completat la interconnexió en 25 kV de les subcentrals de Martorell - Enllaç, Olesa de Montserrat i Monistrol de Montserrat. A més, s'ha millorat la connexió entre estacions a 6 kV entre Martorell i el nord d'Olesa.