

Els polítics manresans exigeixen una millora immediata de les connexions ferroviàries amb Barcelona

El trajecte entre Manresa i la capital del Barcelonès és més lent ara que fa cinquanta-cinc anys

CARLES JÓDAR | Manresa

Tots els grups polítics amb representació a Manresa han reclamat, aquest dijous, millores per reduir el temps del viatge en tren que uneix Manresa amb Barcelona, en un termini de 4 anys. Els representants també han sol·licitat a la Generalitat que reincorpori la part del projecte del futur Eix Transversal, que tenia per objectiu el ramal ferroviari d'alta velocitat entre Manresa i Martorell.

Actualment el trajecte més ràpid en els trens de rodalies de RENFE entre Manresa i Barcelona té una durada de 1 hora i 13 minuts, mentre que fa 55 anys, aquest recorregut es feia en 1 hora i 5 minuts, segons ha demostrat el cap d'Esquerra Republicana a Manresa, Ignasi Perramon. L'Alcalde de la ciutat, Josep Camprubí, ha destacat que "esperen que en un o dos mesos el conseller de Política Territorial i Obres Públiques els doni alguna resposta a les demandes". Tots els representants volen aconseguir que el trajecte entre Manresa i Barcelona no superi el seixanta minuts.

L'altre reclam dels grups polítics municipals de Manresa és la incorporació del ramal ferroviari d'alta velocitat entre Manresa i Martorell del projecte de l'Eix Transversal Ferroviari, que la Generalitat va descartar en un principi. Sol·liciten un pla d'infraestructures ferroviàries de Manresa i el Bages que en concreti les dimensions i el calendari d'execució.

Crítiques a la Generalitat

Tot i que en cap moment s'ha esmentat el seu nom, les peticions van acompanyades de fortes crítiques al conseller de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat, Joaquim Nadal, i al seu departament. Se'ls acusa de tenir una actitud "prepotent i que crea molt de recel", segons els polítics manresans. També han demanat a Nadal que en poc temps "vingui a Manresa i doni la cara", ja que consideren que aquesta qüestió no és només d'importància cabdal per al territori, sinó "per a tot el país".

La roda de premsa ha coincidit un dia després que la línia de RENFE entre Manresa i Barcelona hagués estat tallada a causa d'una esllavissada de pedres

en el seu recorregut. Molts agents socials van expressar el seu malestar pel pèssim estat de les connexions ferroviàries entre la capital del Bages i Barcelona.