

Regió 7 12/12/2008

CiU reclama al Govern que el pressupost del 2009 faci una aposta ferma pel tren al Bages

DAVID BRICOLLÉ
Manresa

El grup parlamentari de Convergència i Unió considera que els pressupostos de la Generalitat per al 2009 haurien de posar de manifest en el cas del Bages una «aposta potent» pel ferrocarril i una voluntat de millora de les principals comunicacions per carretera del sud de la comarca que, en realitat, no reflecteixen.

És en aquesta direcció que apunten les principals esmenes a l'articulat dels pressupostos –les que tenen un caràcter més general– que ha presentat el grup de CiU a la cambra catalana per reclamar que el Govern situï aquests objectius dins la seva llista de prioritats per a l'any que ve.

Josep Rull, diputat al Parlament per la federació nacionalista, va concretar ahir a Manresa les principals esmenes que s'han plantejat de cara a aquests pressupostos del tripartit pel que fa al Bages, amb els quals es va mostrar molt crític, xifres en mà, «perquè el que evidencien és una tendència constant a la desinversió en aquesta comarca en els darrers sis anys».

CiU es mostra molt decebuda amb la manera com Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya ha implantat, aquest 2008, l'anomenat metro comarcal a la línia del Bages, que ha suposat un augment de freqüències, «però que, per contra, també ha comportat una greu pèrdua de velocitat comercial, amb un increment del temps de viatge d'entre 15 i 20 minuts, que fa molt poc competitiu aquest servei». Per aquest motiu, entre les esmenes presentades, Convergència reclama que es continuï invertint en aquesta línia per construir apartadors i una tercera via entre Martorell i Barcelona amb l'objectiu de poder guanyar maniobrabilitat i, d'aquesta manera, velocitat de connexió entre Barcelona i l'àrea metropolitana amb trens semidirectes.

Una altra de les esmenes va adreçada a millorar la velocitat de trajecte per Renfe, «en previsió que es pugui materialitzar el traspàs de Rodalies». En aquest sentit, CiU ha demanat que s'obrin partides perquè, en el cas que es faci la transferència de titularitat, es puguin afrontar les obres de l'estudi que en el seu dia van presentar el Consorci Viari de la Catalunya Central i el Consell Comarcaldel Bages. Aquell estudi plantejava la construcció de dos túnels –a Vacarisses i a Montcada– per reduir trajecte i l'habilitació d'uns trens exprés.

Pel que fa a carreteres, en aquestes esmenes als pressupostos CiU reclama que s'avancin els terminis del desoblament de la C-55 entre Manresa i el túnel de Bugunyà, i que el peatge de Castellbell de l'autopista sigui gratuït per als veïns del Bages «en els desplaçaments dins de la comarca», segons va concretar Rull.

La federació ha presentat un total de 62 esmenes als pressupostos per a actuacions concretes a Bages per valor de 13 milions d'euros, «però que el tripartit ja ha rebutjat», segons el diputat. Rull va destacar que amb aquestes esmenes gairebé tots els municipis del Bages rebrien alguna inversió.

En aquest sentit va lamentar que el pressupost presentat pel tripartit «només preveu inversions en 19 dels 35 municipis de la comarca, és a dir, el 54,3%».