

El Bages denuncia un seguit de deficiències en infraestructures

- Fins a 60 entitats firmen un document de la Cambra de Comerç de Manresa
- Les queixes fan referència al col.lapse de carreteres i al mal funcionament del tren

JOSEP SALLEN
MANRESA

Ajuntaments, organitzacions empresarials, col.legis professionals, gremis i altres agents socioeconòmics i culturals de la comarca del Bages, fins a una seixantena, s'han adherit al manifest de la Cambra de Comerç de Manresa que denuncia "la deficient" situació en què es troben les infraestructures a la comarca del Bages i "el greuge comparatiu" amb altres zones del país. L'objectiu de la cambra és enviar el manifest al president del Govern espanyol, José Luis Rodríguez Zapatero; al de la Generalitat, José Montilla, i al conseller de Política Territorial i Obres Públiques, Joaquim Nadal.

Entre els firmants hi ha els col.legis professionals d'arquitectes, enginyers, metges i advocats, Fira de Manresa, Pimec Catalunya Central, la Cambra de la Propietat Urbana, la Unió de Botiguers i Comerciants de Manresa i la Federació d'Associacions de Veïns del Bages. El president de la Cambra de Comerç de Manresa, Manel Rosell, justifica la iniciativa "perquè el Bages es mereix alguna cosa millor".

CAOS CIRCULATORI

Al text s'assegura que les reivindicacions que s'han fet històricament "han estat sistemàticament obviades per la Generalitat i pel Govern de l'Estat". El document diu "prou" a les gestions sense resposta i als projectes que no compten amb l'opinió del territori".

El manifest de la cambra reclama "carreteres decentes que posin fi als col.lapses actuals". I cita, com a demandes, el desdoblament de la C-55 al sud del Bages i la gratuïtat de l'autopista C-16 en direcció a Barcelona. Els firmants també reclamen la finalització de l'Eix Diagonal entre Igualada (Anoia) i Manresa, el desdoblament de l'Eix Transversal i la utilització de la C-16 com a cinturó del Bages.

La Cambra de Comerç i les 60 entitats adherides al manifest reclamen així mateix "reduir d'una vegada per totes la durada del viatge en tren entre Manresa i Barcelona", d'una hora i 10 minuts. També demanen "adequar el tram ferroviari" entre Manresa i Lleida, ja que el tren que uneix actualment les dues ciutats triga dues hores i mitja a fer el viatge.

COMPTAR AMB LA POBLACIÓ

El document insta les diferents administracions "a comptar amb l'opinió dels agents del territori a l'hora de planificar, en lloc d'aplicar polítiques de fets consumats". I afegeix que, malgrat que és cert que "les deficiències més escandaloses i visibles fan referència a les infraestructures viàries i ferroviàries", n'hi ha d'altres de molt importants, com per exemple "la mala o nul.la connectivitat amb els serveis de banda ampla en algunes poblacions i polígons".