



En la Línea Zaragoza–Lleida–Manresa

Fomento licita las obras de mejora de la vía en el tramo Calaf-Manresa, en Barcelona

- **El presupuesto de licitación asciende a 35,6 M €**
- **El plazo de ejecución de las obras es de 40 meses**
- **La longitud total del tramo es de 35,55 km.**

Madrid, 9 de octubre de 2007 (Ministerio de Fomento).

El Ministerio de Fomento ha licitado hoy, con su publicación en el Boletín Oficial del Estado, las obras de mejora de las condiciones de explotación del subtramo Calaf–Manresa de la Línea de ferrocarril Zaragoza – Lleida – Manresa. El presupuesto asciende a 35.563.030,21 euros y el plazo de ejecución de las obras es de 40 meses. El tramo tiene una longitud de 35,55 km.

La actuación forma parte del programa de actuaciones que, en el marco del PEIT, está llevando a cabo el Ministerio de Fomento para la modernización de esta línea, donde ya están a punto de concluir los trabajos entre Cervera y Calaf.

Las obras consistirán en la mejora de las condiciones de explotación del actual trayecto ferroviario, aumentando la seguridad y el confort de circulación, en particular en lo que se refiere a la vía y a la infraestructura.

El subtramo discurre en su totalidad por la provincia de Barcelona, por los municipios de Calaf, Els Prats de Rei, Aguilar de Segarra, Sant Pere Sallavinera, Rajadell y Manresa.



Características técnicas

El inicio de la actuación se sitúa en la estación de Calaf en el punto kilométrico (PK) 266,815 y finaliza en el PK 302,350 (final de la estación de Manresa).

El tramo consta de aproximadamente 35,550 Km de vía única electrificada, con tres apeaderos: Segués - Sant Pere Sallavinera (PK 276/706), Aguilar de Segarra (PK 282/090) y Rajadell (PK 289/380) además de las estaciones de Calaf (PK 266/801) y Manresa (PK 301/719).

Las obras proyectadas consisten básicamente en los siguientes aspectos:

- Renovación de la vía: carriles, traviesas, balasto, subbalasto y capa de forma.
- Mejora de la planta y el alzado del tramo sin variación del trazado de la plataforma existente.
- Tratamiento de las trincheras y taludes con desprendimientos, mejora del sistema de drenaje de la línea y acondicionamiento de estructuras existentes (muros, pasos superiores, inferiores, puentes y túneles).
- Actuaciones en estaciones: rehabilitación de andenes en diversos apeaderos; y mejora de la explotación del servicio en la estación de Calaf consistente en el montaje de la vía 4 de la estación, construcción de paso peatonal inferior y de un aparcamiento en superficie.
- Supresión, concentración y reordenación de pasos a nivel existentes en la línea.
- Actuaciones en instalaciones de electrificación y de comunicaciones.