

Regió 7 26/09/2007

35 milions per millorar l'estació de Calaf i la via fins a Manresa **REDACCIÓ/Calaf**

El Consell de Ministres ha aprovat les obres de millora del tram ferroviari entre Calaf i Manresa, unes tasques de modernització amb un pressupost de més de 35 milions d'euros, i que estaran acabades en un termini de tres anys i quatre mesos.

A més de renovar les vies, es condicionaran els marges amb despreniments, els murs, els passos inferiors, els ponts i els túnels. L'actuació també preveu millorar el sistema de comunicacions i l'electrificació. Foment suprimirà i reordenarà els passos a nivell que hi ha en aquest recorregut entre Calaf i Manresa, una llarga reivindicació dels municipis.

L'actualització del traçat també inclourà les andanes. De tota manera, l'estació que gaudirà de més transformació serà la de Calaf, ja que hi ha previst muntar-hi una nova via, construir un pas de vianants inferior per accedir-hi i, per últim, habilitar-hi un aparcament.

A part de Calaf, aquest tram, de 35,55 quilòmetres, també passa pels municipis anoiencs dels Prats de Rei i Sant Pere Sallavinera, així com també per Aguilar de Segarra i Rajadell. El subtram pertany a la línia ferroviària Saragossa-Manresa-Lleida.

Segons Foment, amb l'autorització d'aquesta obra, s'aconseguirà millorar les condicions de l'actual trajecte ferroviari, augmentant la seguretat i la comoditat de la circulació, particularment en tot el que es refereix a la via i a la infraestructura.

L'actuació forma part d'un programa d'actuacions dins del Pla Estratègic d'Infraestructures i Transport, que realitza el ministeri per a la modernització d'aquesta línia, on precisament estan a punt d'acabar els treballs entre Cervera i Calaf.