

Gairebé tota la línia de Cornellà a Castelldefels serà soterrada

Alguns municipis del Baix Llobregat guanyen estacions i Esplugues s'incorpora a la xarxa

Foment posa a informació pública l'estudi informatiu del traçat de Rodalies

Dimecres, 6 de octubre del 2010
CRISTINA BUESA
BARCELONA
Vots:

Un total de 18,4 quilòmetres dels 22,2 que tindrà la futura línia Cornellà-Castelldefels seran soterrats. A l'espera que tiri endavant la denominació de Castelldefels-Cornellà-Zona Universitària (perquè fruit d'aquesta tramitació s'ha ampliat el recorregut), el nou traçat de Rodalies pel Baix Llobregat ja disposa d'estudi informatiu i el Ministeri de Foment el va posar ahir a informació pública.

Una altra de les incògnites que aclareix el document és la quantitat d'estacions que tindrà. En els últims anys -les negociacions es remunten almenys al 2004-, Foment havia parlat de mitja dotzena d'estacions, davant les 12 que havia dibuixat l'actual Generalitat quan va abandonar el projecte convergent de la L-12 de metro i va apostar per Rodalies. Finalment seran 11, nou de les quals són noves. Les dues que s'aprofiten de la R-2 sud en què comença la línia, Castelldefels Platja i Castelldefels, són les úniques que estaran a la superfície.


400.000 HABITANTS / La resta estaran entre Gavà i Castelldefels; una altra a Gavà (a uns 300 metres al sud de les mines prehistòriques); una entre Gavà i Viladecans; una altra a Viladecans; una a Sant Boi de Llobregat; una altra a Sant Boi-Molí Nou (on connecta amb l'estació del mateix nom dels Ferrocarrils de la Generalitat); una a Cornellà de Llobregat (que enllaça amb la R-4 i amb la L-5 del metro); una a Esplugues de Llobregat i, per acabar, la de Zona Universitària (on confluirà amb la L-3 de metro, el tramvia i la futura estació d'autobusos).

La majoria d'aquestes localitats guanyen noves parades de Rodalies i l'única que estrena aquest servei ferroviari serà Esplugues. El nombre total d'habitants d'aquesta zona puja fins a 400.000 persones. Malgrat que anys enrere s'havia plantejat la inclusió de Sant Feliu de Llobregat en aquesta futura línia, finalment va quedar descartat.

EN 20 MINUTS / El secretari de Mobilitat de la Generalitat, Manel Nadal, es va felicitar ahir que per fi tiri endavant un projecte que suposa un nou traçat. «Un dels seus avantatges és que arriba a l'inici de la Diagonal, perquè es construeixi en el futur el tercer túnel de Barcelona», va comentar. El cost s'estima en 2.155 milions d'euros i per a l'execució de l'obra no hi ha un calendari preestablert. Les estretors pressupostàries podrien portar la iniciativa més enllà del 2020 i no al 2015 com marcava el Pla de Rodalies.

Una de les virtuts de la línia Castelldefels-Cornellà-Zona Universitària és que afavorirà els transbords. Segons Foment, s'estima que el 80% dels usuaris en realitzaran almenys un. El temps de viatge entre un extrem i l'altre serà d'entre 15 i 20 minuts.

LA NOVA LÍNIA DE RODALIES

 Futur traçat Castelldefels-Barcelona

