

El PSC de Sant Just demana al Govern que replantegi la L-3

XABIER BARRENA
BARCELONA

El ple de l'Ajuntament de Sant Just Desvern va aprovar dijous una moció per demanar a la Conselleria d'Obres Públiques que "consideri i estudiï" la proposta d'ampliació de la L-3 del metro de Barcelona dissenyada per l'associació Promoció del Transport Públic (PTP) i que també és defensada per diverses associacions de veïns de Sant Feliu de Llobregat. La moció va tenir el vot favorable del PSC, ERC, PP i ICV-EUiA. CiU hi va votar en contra.

El text aprovat assenyala que la proposta d'Obres Públiques per a la L-3 "no sembla respondre amb eficiència a les necessitats" de la comarca. El ple aposta per un traçat en Y des de Sant Just, amb dos ramals, un cap a Sant Joan Despí i Sant Boi i l'altre cap a Sant Feliu. Entre els regidors que van donar suport a la moció hi ha la responsable d'Urbanisme --i dona del president José Montilla—Anna Hernández.

No obstant, a Sant Feliu, que té un alcalde del PSC com Sant Just, les coses es veuen des d'un altre punt de vista. Davant l'evidència que el Ministeri de Foment descarta que la nova línia de Rodalies C-3 passi per la ciutat, el ple municipal va demanar, dimecres, que es respecti el traçat que el 2006 van acordar el Govern i els municipis de l'àrea.

INTERCESSIÓ DEL GOVERN

Tenint en compte que l'administració competent --el Govern central-- no és entre els que van firmar l'acord, el ple --amb els vots del PSC, CiU i PP, l'abstenció d'ERC i el no d'ICV-- es va limitar a "demanar" al Govern que "intercedeixi" davant Foment.