

CiU ve "improvisada" y "frívola" la alternativa del Govern a la L12 del metro

El replanteamiento de la línea 12 del metro que el Govern ha acordado con una decena de ayuntamientos del Baix Llobregat es "frívolo e improvisado". Así lo cree el diputado de CiU Josep Rull. El nuevo proyecto supone construir una línea de cercanías, que explotaría Renfe, siguiendo el trazado fijado inicialmente para la L12, entre Castelldefels y Cornellà, y prolongar la L3 de Zona Universitària a Torreblanca, en Sant Feliu. Además, prevé alargar la línea de Ferrocarrils de la Generalitat desde Reina Elisenda hasta Finestrelles, donde enlazaría con la L3.

Josep Rull lamentó que se haya borrado la L12, que fue incluida en el plan director de infraestructuras el 2002 cuando CiU gobernaba la Generalitat y que "suponía crear una auténtica columna vertebral del Baix Llobregat con una sola línea y sin tener que hacer transbordos".

La alternativa del tripartito "no es creíble" porque el Estado debe costear una parte importante y "no hay nada pactado", añadió el diputado, quien dudó de la estimación de coste - 660 millones sólo la línea de Renfe- porque debe ir soterrada. Rull también cargó contra los ayuntamientos que han suscrito el acuerdo por haber primado "los intereses de partido a los de la comarca".