

Manresa respon amb un clam institucional a la manca d'inversions per millorar el tren

La decisió de la Generalitat de suprimir el ramal que havia d'unir Manresa i Barcelona amb tren ràpid ha estat la gota que ha fet vessar el got de la paciència de l'Ajuntament. Ahir, tots els grups municipals units van dir que no pot ser.

FRANCESC GALINDO / MANRESA Poques vegades govern i oposició de Manresa protagonitzen un acte conjunt institucional per advertir el Govern de la Generalitat que faci marxa enrere. Ahir, això va passar i la totalitat dels grups polítics municipals van alçar la veu per dir prou a la manca d'inversions per millorar la lamentable connexió en tren de la ciutat amb el seu entorn i, molt especialment, amb Barcelona.

L'alcalde, Josep Camprubí (PSC), va donar un termini de «dos mesos» al conseller de Política Territorial i Obres Públiques, Joaquim Nadal, perquè vingui a Manresa a explicar una situació que l'Ajuntament considera intolerable. Aquest cop, la situació de flagrants mancances en el servei ferroviari ha fet que el tripartit de Manresa planti cara al tripartit de la Generalitat. El malestar, ahir, a la sala de plens on es va fer la compareixença pública era evident. Que govern i oposició s'hagin hagut d'assabentar per la premsa de pèrdues estratègiques, com la del ramal que havia d'unir Manresa i Barcelona amb tren ràpid ha disgustat molt i molt. La manca de concreció del Pla de Transports de Viatgers 2008-2012 tampoc no ha contribuït a millorar la situació. La resta és pura obvietat: el 1955 la Renfe unia Manresa i la plaça Catalunya de Barcelona en 65 minuts i, ara, el tren més ràpid en tarda 70; els FGC tarden hora i mitja i no duen els seus passatgers fins al rovell de l'ou de Barcelona. La connexió amb Lleida és encara molt pitjor. Atesa aquesta «lamentable» situació, en paraules del cap de l'oposició, Alexis Serra (CiU), el que faltava és que es tallés l'esperança de capgirar en el futur aquest conjunt de mancances. Així que em el ple de dilluns que ve s'aprovarà una moció per unanimitat que posa les bases de la mobilització institucional.

Els grups polítics manresans van advertir que en un context en el qual els desplaçaments augmentaran progressivament es fa imprescindible definir i aplicar un nou sistema de mobilitat per a Manresa que tingui en el transport ferroviari una peça clau. Aquesta situació exigeix mesures concretes, com ara

aconseguir en un període màxim de 4 anys que es pugui arribar en tren fins a Barcelona en menys d'una hora.

Entre els greuges exposats ahir, hi ha el fet que el Pla Urbanístic de l'Eix Transversal Ferroviari, aprovat inicialment i que es troba en període d'informació pública, desestimi la reserva de sòl per al ramal Manresa-Martorell. El pla defineix aquest eix com una línia de trànsit mixt de mercaderies i de viatgers d'alta velocitat, amb una estació intermodal a Manresa entre l'eix transversal ferroviari, Rodalies de Renfe, una variant dels FGC i una futura xarxa de trens-tramvia.

La moció recorda que l'any 2006 es va fer una primera consulta institucional als municipis afectats pel pas de l'eix transversal ferroviari i que el municipis afectats no coneixen encara a dia d'avui el resultat de les seves aportacions. A més a més, el Pla de Transport de Viatgers 2008-2012, aprovat pel Govern el passat 7 de gener, no aporta solucions a aquesta situació de greuge i només diu que la línia de Manresa de Renfe arribarà al Prat.