

Anoia diari 24/12/2008

Projecte de l'Eix transversal ferroviari

[Esquerra-Anoia demana que es prioritzi el tram Martorell-Conca d'Òdena](#)

[Política](#) dimarts, 23 desembre 2008. 11.35h

En una reunió celebrada aquest dilluns al Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya, els representants d'Esquerra han demanat a la Generalitat la supressió dels passos a nivell d'Igualada i Vilanova, Masquefa i Vallbona.

L'alcalde de Jorba i president comarcal d'ERC Josep Maria Palau i la Diputada al Parlament de Catalunya Marina Llansana han traslladat al director general de Transport Terrestre Manel Villalante la preocupació per la problemàtica del tren a l'Anoia.

Els representants anoïencs han demanat, en primer lloc, que se suprimeixin els tres passos a nivell que encara queden a l'Anoia, reiterant la necessitat d'arribar a un acord amb els alcaldes afectats abans d'iniciar cap tipus d'actuació. En aquest sentit, la diputada Marina Llansana ha afirmat que "Esquerra farà costat a aquell projecte que acordin els alcaldes amb el Govern" però també ha recordat que "no podem esperar més a arribar a aquest acord, van passant els mesos i seguim patint els perills i les molèsties d'uns passos a nivell més propis del segle XIX que del segle XXI".

En el transcurs de la reunió s'han analitzat les dificultats tècniques de reduir el temps del trajecte de l'actual Carrilet i els avantatges que suposarà per la Conca d'Òdena la possibilitat de formar part del futur Eix transversal ferroviari. És per això que s'ha plantejat, per part dels representants d'Esquerra, la conveniència de prioritzar, en la construcció d'aquesta infraestructura, el ramal que ha de connectar la Conca d'Òdena amb Martorell. En aquest sentit el president comarcal Josep Maria Palau ha afirmat que "si bé ja s'entén que tot l'Eix transversal és una obra que tardarà bastants anys a veure la llum, ens hem de posar a treballar en la construcció del tram Martorell - Òdena per poder disposar d'un tren ràpid a Barcelona. Tècnicament és viable construir i posar en funcionament aquest tram en un termini de sis anys".

ERC-Anoia