

L'eix transversal ferroviari rebrà un impuls el novembre

El director general de Transport Terrestre, Manel Villalante, va aprofitar la inauguració del nou servei d'autobusos per anunciar que a partir del proper mes de novembre es posarà novament a informació pública al Pla Director Urbanístic sobre la reserva de terrenys per fer l'eix transversal ferroviari, que va ser qualificat per Villalante com «el projecte ferroviari més important de Catalunya que està plantejat en aquests moments a llarg termini».

Aquest projecte, que pretén unir Lleida i Girona en ferrocarril a la vegada que es construeix un ramal en direcció a Barcelona que passi per Igualada, tindrà un doble vessant: reforçar el transport de mercaderies entre la capital catalana i la resta de la península ibèrica i crear una connexió ràpida entre Barcelona i l'Anoia per als viatgers, que ara mateix no existeix.

El futur de la línia de FGC serà esdevenir metro comarcal

Paral·lelament a la voluntat de tirar endavant el projecte de l'eix transversal ferroviari, Villalante també va dir que el DPTOP treballa en dues direccions més a la comarca de l'Anoia.

D'una banda, es vol acabar transformant l'actual línia de FGC en un tren-tramvia o metro comarcal que uneixi Igualada amb Martorell, ja que per aquesta via és impossible crear una connexió ràpida amb Barcelona, perquè no pot desdoblarse en alguns indrets. L'altre punt a destacar és la millora del servei a la línia de Renfe entre Manresa i Lleida i que passa per Calaf, on actualment ja s'està treballant. La Generalitat vol participar en l'explotació d'aquesta via, tenint en compte que ja ho fa a la línia que va de Lleida a la Pobla de Segur. Villalante assegura que es vol potenciar una mena de servei de rodalies.