

Regió 7 28/11/2007

El Consell Comarcal demana que el futur tren transversal no parteixi el territori

ROGER JUNYENT
Manresa

El Consell Comarcal de Bages presentarà diverses al·legacions al Pla Territorial de les Comarques Centrals, entre les quals destaca **la petició que la futura línia del tren transversal eviti al màxim la fragmentació del territori.**

Aquest punt va ser un dels que van portar més debat a l'hora de redactar el conjunt d'al·legacions que finalment van ser aprovades per unanimitat per tots els grups en el ple que es va celebrar dilluns passat.

En aquest sentit, el president del Consell Comarcal, Cristòfol Gimeno, explica que la moció té un contingut genèric i no s'hi fa cap referència directa, ja que ha estat la forma d'aconseguir el consens.

Tot i que en la moció no s'hi fa cap referència explícita, s'aposta perquè el futur tren transversal no divideixi el nucli de Salelles.

Aquest nucli ja quedarà partit per la construcció de l'enllaç futur eix diagonal, que ha de connectar Manresa amb Igualada, amb l'eix transversal, i això ja va provocar nombroses accions de protesta. A més, l'anunci que el possible traçat del ferrocarril transversal podria fragmentar més aquest nucli, ja ha tornat a generar queixes i protestes.

Pel que fa a les altres al·legacions presentades al Pla Territorial fetes pel Consell Comarcal, coincideixen amb els criteris aplicats al Pla Director del Bages, que és un document que ja està aprovat. En aquest sentit es demana que el Pla Territorial incorpori totes les zones agrícoles i mediambientals que ja estan protegides.

A més a més, el Consell Comarcal també demana que es planifiquin tots els serveis necessaris per donar resposta al creixement previst per a la comarca. En aquest sentit es vol una bona planificació dels recursos hídrics i energètics i també de les futures necessitats de sòl industrial residencial.

Respecte a les infraestructures viàries, l'ens comarcal reclama el desdoblament de forma urgent del tram sud de l'eix del Llobregat, que es vetlli per l'execució del desdoblament de l'eix transversal i que s'avanci en un rescat progressiu del peatge de l'autopista de Manresa a Terrassa (C- 16).

A més a més, en les al·legacions també es diu que cal preveure la construcció d'accesos directes per Castellnou de Bages i per Mura, que actualment estan connectats amb altres municipis a través de camins rurals.

Pel que fa a la xarxa d'infraestructures ferroviàries de la comarca, a part de la petició perquè no es fragmenti el territori en el projecte del tren transversal, es posa èmfasi en la necessitat de millorar la línia de Barcelona- Manresa-Lleida i en l'adaptació per tal de fer factible el transport de passatgers en les línies de Ferrocarrils de la Generalitat que connecten Manresa amb Súria i Sallent i que actualment només s'exploten per al transport de mercaderies.