

## **FGC desenterra el pla d'unir Espanya, Entença Macià i Gràcia**

**Recoder diu que la falta actual de diners no impedeix planificar obres per al futur**

**Els 3 km de túnel sota el centre de BCN enllaçaran les línies del Llobregat i el Vallès**

RAMON COMORERA  
BARCELONA

En plena sequera inversora i amb retallades generalitzades, malgrat que també a poques setmanes d'unes disputades eleccions generals, el conseller de Territori, Lluís Recoder, va donar ahir una notícia amb futur. Abans de final d'any, desenterrarà part d'un dels grans projectes pendents del pla d'infraestructures de la dècada passada: la prolongació de la L-8 dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC) des de la plaça d'Espanya fins a l'estació de Gràcia de la mateixa xarxa. No hi ha data d'obres ni pressupost perquè ara, en l'inici del procés, es tracta de licitar per uns 600.000 euros l'estudi informatiu. Però la intenció és tenir aquest document d'aquí dos anys i en un altre més redactar el projecte constructiu. Arribats així al 2015, una obra d'aquesta envergadura «es podria fer amb el pacte fiscal», va dir un Recoder gairebé en precampanya.

El nou tram de túnel de tres quilòmetres sota el centre de Barcelona tindrà quatre estacions. La primera serà Espanya, on arriben ara tots els trens de les línies de FGC del Baix Llobregat i de l'Anoia. La segona, Entença, que es convertirà en un intercanviador amb la L-5 al costat d'una presó Model que algun dia deixarà pas a les zones verdes i els equipaments. La tercera, Francesc Macià, final de les línies del Trambaix i zona de gran centralitat però sense cap enllaç ni de metro ni ferroviari. I la quarta, Gràcia, un altre intercanviador en aquest cas amb els superocupats trens de les línies de Sarrià, Tibidabo i Vallès del mateix operador.

RENDIBILITAT SOCIAL / Aquest nou tram de la xarxa subterrània de transport tindrà una alta rendibilitat social, segons va explicar el director general de Mobilitat, Ricard Font, ja que eliminarà els actuals culs-de-sac de la plaça d'Espanya (on s'acaben les línies del Baix Llobregat de FGC) i de Francesc Macià (punt final també del Trambaix mentre no es desfulli la margarida de la seva unió amb el Trambesòs a les Glòries per algun lloc de l'Eixample, no per la Diagonal, segons CiU).

També potenciarà el conjunt de la xarxa convertint en punts de transbord les estacions d'Entença i Gràcia. Igualment enllaçarà de forma directa els dos eixos de línies de FGC, el del Baix Llobregat i el del Vallès. La previsió és que aquest tram de la L-8 transporti 60.000 persones en un dia laborable.

La construcció de l'enllaç serà complexa, ja que travessarà una zona urbana molt densa i consolidada. Es realitzarà amb una tuneladora i caldran sondejos i estudis geològics complets per conèixer amb exactitud el subsòl, va explicar el responsable d'infraestructures de la conselleria, Xavier Flores.

AMPLIACIÓ EN MARXA / Recoder va remarcar que encarregar l'estudi informatiu no implica «fer l'obra immediatament», ja que és època de restriccions, però no tenir recursos ara no impedeix preparar projectes importants per quan «es pugui invertir de nou». El titular de Territori va fer aquest anunci al visitar ahir els treballs d'ampliació de l'angosta estació de

Gràcia de FGC sota la plaça de Gal·la Placídia. La reforma d'accessos, vestíbuls (passaran de 250 a 1.500 metres quadrats) andanes i vies és d'envergadura: costa 29,3 milions i s'acabarà el 2013. Les obres afectaran l'agost del 2012 el trànsit de trens.



Obres a la plaça de Gal·la Placídia per ampliar l'estació de Gràcia dels Ferrocarrils, ahir.

