

Els actes d'incivisme als FGC costen 2 milions a l'any

Estendre la vigilància policial i reforçar la col·laboració en l'àmbit judicial són algunes de les mesures per lluitar contra les conductes antisocials

19/09/2011 - LAMALLA.CAT / AGÈNCIES

Els actes d'incivisme als trens dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC) costen uns 2 milions d'euros a l'any en despeses de reparacions i en frau, segons ha donat a conèixer el president d'aquesta empresa de transports, Enric Ticó. En el marc de la primera Jornada sobre conductes incíviques en l'àmbit del transport ferroviari, que s'ha celebrat a Barcelona, també s'ha donat a conèixer que el 78% dels usuaris que cometen infraccions o delictes estan identificats gràcies a les 1.500 càmeres que estan repartides per totes les línies.



Els principals operadors de l'estat i representants de l'àmbit acadèmic i jurídic participants en la I Jornada sobre conductes incíviques en l'àmbit ferroviari.

Segons dades facilitades per FGC, els incidents registrats en els primers vuit mesos d'aquest any 2011 s'eleven a 371, fet que suposa el 7,1 % del total de viatges realitzats, 52,2 milions. Aquest percentatge significa un increment respecte al passat 2010, quan es van produir en tot l'any 496 incidents, el 6,22% dels 79,7 milions de viatges realitzats. El nombre d'incidentes s'ha disparat en els dos últims anys, ja que el 2009 se'n van produir 384 (4,81 % del total de viatges, 79,7 milions) i el 2008 la xifra es va situar en 269 (3,32 % dels 80,9 milions de viatges).

Tot i això, les dades d'FGC indiquen que el frau ha baixat progressivament els últims anys i la "clau" d'aquest descens ha estat la implantació de la validació en la sortida de les estacions amb més volum de viatgers i més conflictives. Actualment, l'empresa calcula que s'exerceix control sobre el 85% dels viatgers de les línies metropolitanes, del total de 80 milions de viatgers anuals a tota la xarxa de Ferrocarrils. L'any 2004, abans de la implantació de la validació de sortida, es produïa un frau en l'abonament de bitllets del 4,422% i ara se situa al voltant del 0,2%.

Com lluitar contra l'incivisme

Enric Ticó ha considerat que la col·laboració entre els Mossos d'Esquadra i la Guàrdia Urbana de Barcelona "és un exemple a seguir", pel que es demanarà a altres policies locals que participin igualment en la vigilància d'estacions d'FGC. També ha considerat necessari reforçar la col·laboració en l'àmbit judicial per reduir el nombre de furts i els fraus en les línies metropolitanes d'FGC. Una altra de les mesures que s'ha proposat en el marc d'aquestes jornades és la creació d'un observatori d'àmbit estatal sobre conductes antisocials que funcionés com a laboratori per abordar la problemàtica.

Les línies afectades

El majoria d'actes vandàlics, com grafits o robatori de cable, registrats des que va començar l'any, 94, s'ha produït en la línia de Llobregat-Anoia, per 51 a la de Barcelona-Vallès i 145 a les línies metropolitanes.

Pel que fa a robatoris i furts, 113 s'han denunciat a les línies de l'àrea metropolitana, 79 a la Barcelona-Vallès i 34 a la de Llobregat-Anoia, mentre que les apedregades a vagons han estat 38, 22 i 17, respectivament, segons les dades de FGC.