

# El nou tren de la R8 farà el trajecte Mollet-Bellaterra en 10 minuts

Aquest dilluns es feia la inauguració en proves de la nova línia que entrarà en funcionament diumenge

**Contrapunt - Montse Eras** / [Mollet del Vallès](#) » Dilluns, 20.6.2011. 19:07 h

Després de dècades de reivindicacions, la línia Mollet-el Papiol servirà també per al transport de passatgers i permetrà, entre altres coses, que els molletans es desplacin amb transport públic a la Universitat Autònoma de Barcelona (UAB) a Bellaterra en 10 minuts.



Aquest dilluns, el director general de Transports i Mobilitat de la Generalitat, Ricard Font, i el Director de Rodalies de Catalunya, Miguel Ángel Remacha, feien el viatge inaugural en proves de la nova línia de Rodalies 8, que a partir d'aquest diumenge unirà Martorell i Granollers. Ricard Font ha explicat durant el viatge que amb l'R8 s'aprofita la xarxa actual per fer millores per als usuaris i que, ara, hi ha la possibilitat de seguir-ne fent amb més línies i més freqüències. Amb tot considera que cal una millora de les infraestructures. Amb la posada en marxa de l'R8, el servei de Rodalies guanyarà més de 3.000 usuaris, estimen els responsables.

La nova línia R8 té inici a Martorell i final a l'estació de Granollers Centre passant per Cerdanyola Universitat. El nou servei permet connectar el Baix Llobregat amb el Vallès sense passar per Barcelona i fer transbords. La nova línia uneix les estacions de Martorell, Castellbisbal, Sant Cugat, Rubí, Cerdanyola Universitat, Mollet-Sant Fost, Montmeló i Granollers Centre. Així la R8 se suma a les altres dues línies de Rodalia de què disposa Mollet: la R2 entre Maçanet i l'Aeroport i la R3 entre l'Hospitalet de Llobregat i Vic.

## EN DEU MINUTS

Els trens de la nova línia permetran fer el recorregut de Mollet a la UAB en 10 minuts. Des de l'estació de França de la ciutat es trigarà menys d'un quart d'hora en arribar a Sant Cugat i mitja hora justa fins a Martorell (a Rubí seran 18 minuts, i 26, a Castellbisbal). El primer tren de la R-8 sortirà de l'estació de

Mollet-Sant Fost a les 6.38 h i el darrer, a les 21.44 h. En un primer moment, hi haurà un tren per hora i sentit, però si el servei té bona acollida, Font explicava que s'ampliarà la freqüència de combois i s'estudiarà allargar la línia pels extrems, cap a Sant Celoni i Vilafranca del Penedès.

## POCA INVERSIÓ

El cas de la línia Mollet-el Papiol és digne d'estudi. Tot i el cost relativament baix que ha suposat la posada en marxa del servei per a viatgers fins a Mollet, aquest s'ha fet esperar dècades. La línia Castellbisbal i el Papiol a Mollet es va construir el 1982 per evitar el pas de mercaderies pel mig de Barcelona. S'hi van construir quatre estacions però no es van fer servir fins al 1995, quan va entrar en servei per a viatgers Cerdanyola - Cerdanyola Universitat. Tot i les reivindicacions dels ajuntaments i les plataformes ciutadanes durant els anys 90 perquè la infraestructura s'utilitzés també per a passatgers, no va ser fins a 2005 que va entrar en funcionament la línia R7, que suposava una part del tram Mollet-el Papiol (Sant Cugat, Rubí, Martorell).