

LA MALLA 26.05.11

Recoder va a Madrid per reclamar 4.000 milions d'euros per a Rodalies

El conseller es reuneix avui amb el Secretari d'Estat d'Infraestructures, Víctor Morlán

EFE/LAMALLA.CAT

- El conseller de Territori i Sostenibilitat, Lluís Recoder, ha assegurat que exigirà el compliment del compromís del Ministeri de Foment de destinar 4.000 milions d'euros a la xarxa de Rodalies i ha assegurat que, d'aquests 4.000 milions d'euros acordats amb el Ministeri fins a 2015, s'ha executat només la inversió equivalent a 306 milions. Aquesta serà la principal reivindicació que posarà sobre la taula el conseller en la trobada que té prevista per a aquest dijous amb el secretari d'Estat d'Infraestructures, Víctor Morlán. La reunió no es preveu fàcil, ja que Foment ha negat la xifra dels 4.000 milions i ha assegurat que ja s'ha licitat més de la meitat de la inversió prevista.

Pel que fa a les infraestructures en execució, Recoder, en una entrevista aquest dimecres a Catalunya Ràdio recollida per Efe, ha assegurat que "la línia 9 s'està construint", tot i reconèixer que algunes estacions seran posposades per més endavant, però no ha concretat quines. Els trams finals de la línia, que arriben fins a l'aeroport i la Zona Franca, són les prioritats d'aquesta línia per a Recoder, ja que les considera "fonamentals" per al desenvolupament del país. Ha assegurat que la seva construcció està avançada i ha marcat la inauguració d'aquests trams per a principi de 2013 o final de 2014.

Recoder ha defensat la intervenció de l'empresa privada en la construcció d'infraestructures i ha quantificat que aquesta fórmula absorbeix el 36% del pressupost de la seva conselleria. Entre les obres amb finançament privat, ha citat a la Línia 9, l'eix Diagonal entre Vilanova i la Geltrú i Manresa, el desdoblament de l'eix Transversal i la connexió viària entre Vic i Ripoll.

"La Generalitat té compromisos fins a l'any 2044 de pagament d'inversions d'empreses privades", ha destacat Recoder, que ha dit que es paguen interessos financers i quantitats a companyies privades a través de l'obra pública. El conseller ha afegit que "és un model que pot ser útil si no s'abusa", no obstant això, ha reconegut que la Unió Europea considera que Catalunya ha abusat d'aquesta fórmula els últims anys. El conseller ha criticat els retards en la construcció de la línia d'alta velocitat entre Barcelona i França, i els efectes econòmics que estan tenint per a les arques públiques.

Foment diu que ja s'han licitat la meitat de les inversions

La reunió amb Víctor Morlán es preveu complicada ja que el ministeri de Foment ja ha replicat al conseller català en les seves crítiques a les inversions de Foment en Rodalies i nega la xifra de 4.000 milions. En una nota, ha assegurat que ja s'han licitat més de la meitat de les inversions previstes per millorar les infraestructures ferroviàries.

Segons Foment, dels 510 milions previstos per a la millora de les infraestructures existents i que tenen com a objectiu augmentar la qualitat del servei, s'han licitat inversions per 273,7 milions. Les fonts del ministeri han explicat que aquestes inversions són les urgents perquè són les que van a millorar i modernitzar la xarxa i que el més important és "treure-li a la xarxa, en alguns casos, els cent anys d'antiguitat que té".

