

Campanya per recuperar el darrer tren

Per [Redacció](#) , a [Portada](#) 3 de mar de 2011



Estació de Calella | Foto: Diari Maresme

Un grup d'usuaris de la **línia 1 de Rodalies (R1)** ha iniciat una campanya de **recollida de signatures** per demanar a Renfe que restitueixi **el darrer tren nocturn** que cobria el trajecte Hospitalet-Mataró-Blanes els **cap de setmana i festius**, amb sortida **a les 22.25 h.**, i que la companyia ferroviària **va suprimir** el passat mes de desembre.

Campanya

Segons ha informat a **Diari Maresme** una de les impulsores de la campanya, **Chelo Paredes**, durant les darreres festes de Nadal la companyia va suprimir aquest tren advertint als usuaris del servei **a través de megafonia**. Després d'això, aquest tren **ha desaparegut** dels horaris de cap de setmana i festius. Ara, aquest grup d'usuaris afectats ha decidit iniciar aquesta **recollida de signatures**, principalment als interiors dels trens i estacions, demanant **la restitució d'aquest servei**.

Chelo Paredes ha manifestat que considera "**una contradicció** que, per una banda, des de les administracions es vulgui **potenciar l'ús dels serveis públics**, i, per l'altra, **es suprimeixin trens**". També ha dit que juntament amb aquesta petició, demanaran que hi hagi **més trens** que comuniquin **Mataró amb Maçanet** "cada 20 o 30 minuts".

Fins al moment, la campanya ha recollit **unes 600 signatures** i un cop assolida una determinada xifra els seus impulsors adreçaran les signatures a la **Generalitat**.

Horaris 2011

Per la seva banda, **fonts de Rodalies** han confirmat a aquest diari que el passat mes de desembre es va suprimir aquest tren per "**un reajustament d'horaris en funció de l'ús del servei**".

Actualment, el darrer tren nocturn de **cap de setmana i festius** entre l'**Hospitalet i Blanes** té la seva sortida a les **22.05 h.**, mentre que els dies laborables surt a les **22.29 h.**