

AVUI 17.02.10

La Generalitat acorda amb Renfe l'increment de freqüència de trens al Prat i a Vilafranca

Joaquim Nadal presenta les primeres unitats retolades com 'Rodalies' que aquests dijous entren en servei

Agències

[Barcelona](#)

Ult. Act. 17/02/2010 21:34

La Generalitat i Renfe han acordat aquest dimecres incrementar la freqüència dels trens de Rodalies amb destinació a l'aeroport del Prat, a Vilafranca i els nocturns.

En concret, l'Òrgan Mixt de Coordinació Generalitat-Renfe ha aprovat posar en circulació un tren més per sentit a l'Aeroport de Barcelona, un a les 05.30 hores, que sortirà de l'estació de França, i un altre a les 05.42 hores, que ho farà des del Prat.

També s'incrementarà en una freqüència per hora i sentit el trànsit de trens entre Martorell i Vilafranca, els caps de setmana i dies festius. D'aquesta manera, els viatgers disposaran de dos trens per hora i sentit entre Martorell-Barcelona-Terrassa. Dos d'aquests trens, a més, ampliaran el seu recorregut entre Vilafranca-Sant Vicenç de Calders.

D'altra banda, quatre trens que fins ara circulaven a última hora de la jornada sense passatge, ja que es dirigien a cotxeres, admetran viatgers. Aquesta mesura afectarà el tren de la línia 2 que surt de Vilanova a les 21.08 hores i que arriba a l'estació de França a les 22.08 hores. També es prolongarà el recorregut de dos trens de la línia 4 en el tram Barcelona Sants-Montcada Bifurcació els dies feiners de dilluns a divendres. Aquests nous trens sortiran de Sants a les 22.56 i 23.25 hores i arribaran a Montcada a les 23.15 i 23.44 hores, respectivament.

Els dissabtes, diumenges i festius es prolongarà el recorregut d'un tren de la línia 4 en aquest trajecte amb sortida de Sants a les 22.39 hores i arribada a Montcada Bifurcació a les 22.58 hores. També s'ampliarà el recorregut d'un tren al tram Vilafranca-Sant Vicenç de Calders de dilluns a divendres. Aquest tren sortirà a les 00.12 hores de Vilafranca i arribarà a Sant Vicenç a les 00.36 hores, amb parades a Lavern-Subirats i la Granada.

L'Òrgan Mixt de Coordinació s'ha compromès a avaluar el funcionament d'aquests nous serveis i estudiar la implantació d'altres futures millores.

Canvi d'imatge

D'altra banda, a línia 1 de Rodalia, que uneix Maçanet-Massanes amb Molins de Rei, estrenarà aquest dijous dos nous trens Civia, que seran els primers a lluir la nova imatge corporativa del servei ferroviari, que des del passat 1 de gener gestiona la Generalitat.

Els nous trens, doncs, passaran de mostrar la tradicional 'C' de Cercanías a l'R' de Rodalia, que és el nou nom de la xarxa de trens de proximitat, mentre que el color vermell deixarà pas al taronja. El conseller de Política Territorial i Obres Públiques, Joaquim Nadal, i el president de Renfe, Teófilo Serrano, han mostrat a l'estació de Sants de Barcelona un dels dos trens que entraran en circulació.

Nadal ha explicat que l'objectiu de la Generalitat és que cada mes entrin en funcionament dos nous trens Civia retolats amb el nou logotip, de manera que a final d'any circulin per la xarxa catalana 68 combois d'aquest tipus, és a dir, el 34% de tot el parc. Està previst que Catalunya disposi el 2012 d'un total de 80 trens Civia en circulació.

la imatge corporativa amb la 'R' s'estrena avui



L'andana número 12 de l'estació de Sants. Foto: JULIO CARBÓ

Nombroses autoritats de la Generalitat i càrrecs directius de Renfe van baixar ahir a l'andana número 12 de l'estació de Sants (a la foto) per veure els dos nous Civia que Rodalies incorpora des d'avui. Els trens ja estan pintats amb el logotip combinat en blanc i taronja del Govern i començaran a circular en la línia que uneix Molins de Rei i Maçanet-Massanes per Mataró (R-1). El conseller Joaquim Nadal va explicar que abans que s'acabi aquest any s'incorporaran un total de 17 trens, de manera que la flota d'aquest model a Catalunya arribarà a les 68 unitats.

Rodalies posa nous trens i amplia horaris després del traspàs

1. • Augmentarà l'oferta els caps de setmana en diverses línies i en el trajecte a l'aeroport
2. • Els serveis que no accepten passatge a última hora passaran a transportar usuaris

CRISTINA BUESA
BARCELONA

Un mes i mig després que el Ministeri de Foment donés a Catalunya les claus dels trens, la Generalitat va prendre ahir les primeres decisions. Com ja havia insinuat que faria, el Govern ha optat per ampliar certs serveis. No són canvis substancials, però sí que aclareixen per on volen anar els canvis a Rodalies. Hi haurà més oferta en algunes línies els caps de setmana i també al principi i al final del dia, moments en què la xarxa encara admet certes ampliacions.

Però aquestes millores afecten solament algunes línies. Començaran a aplicar-se d'aquí tres setmanes, a partir del cap de setmana del 6 i 7 de març, tal com va decidir ahir l'òrgan mixt de coordinació Generalitat-Renfe, que es reuneix una vegada al mes. Aquesta mateixa comissió va aprovar escoltar les reclamacions dels treballadors de l'aeroport del Prat que, va explicar el conseller de Política Territorial i Obres Públiques, demanaven arribar a la T-2 abans de les 5.30 hores. O sigui, que posaran una nova freqüència diària.

Joaquim Nadal també va descriure les altres dues ampliacions que es portaran a terme al servei de Rodalies acabat de traspassar a la Generalitat. Per un costat, els viatgers d'última hora no veuran amb impotència com els trens passen per la seva estació sense aturar-se amb el rètol lluminós de «Sense servei». Es tracta de les anomenades circulacions «tècniques», és a dir, les que porten els trens a la cotxera a

l'acabar el dia. A partir d'ara, en alguns casos es transportaran passatgers.

«PASSOS TÍMIDS I SIMBÒLICS» / Aquests canvis afectaran quatre trens de diferents trams: la R-2 sud (concretament el que surt de Vilanova i la Geltrú a les 21.08 hores); la R-4 (dos serveis que surten de Sants al voltant de les onze de la nit en direcció a Montcada Bifurcació, entre altres) i el recorregut entre Vilafranca del Penedès i Sant Vicenç de Calders de las 00.12 hores.

El conseller Nadal va admetre que es tracta de «passos tímids i simbòlics» però que evidencien que la Generalitat té ganes que es noti la seva empremta en el servei ferroviari. Juntament amb el president de Renfe, Teófilo Serrano, el màxim responsable de Política Territorial va assistir a la presentació dels nous trens que ja llueixen la marca Rodalies en taronja i blanc. «El servei és més important que la imatge», va sostenir Nadal, i a continuació va revelar que se substituiran els logotips del material mòbil i de les estacions a mesura que es facin reformes per, d'aquesta manera, estalviar costos.

TELÈFON I CENTRE DE CONTROL / Una vegada més, Joaquim Nadal no va voler explicar més coses sobre Rodalies de les que tenia previstes. Va evitar anunciar quan es posarà en marxa el nou telèfon d'atenció als usuaris, cridat a exemplificar la millora de la informació en el servei. Sí que va revelar, però, que funcionarà aviat, quan també ho faci el centre de control que s'ha d'estrenar a l'estació del Clot. Un centre que, per cert, fa mesos que està acabat i a l'espera de la inauguració més oportuna.