

## Castelldefels reforma la segona estació de Renfe

1. • La parada de la platja estrena un pas inferior, ascensors i andanes més altes



Andana reformada de l'estació de Platja de Castelldefels, ahir. Foto: JOAN PUIG

### EL PERIÓDICO CASTELLDEFELS

Entre les nombroses millores pendents a la xarxa de Rodalies, conseqüència de la sequera inversora dels últims anys, la reforma de les estacions és de les més endarrerides. Mentre que al metro o als Ferrocarrils, l'adaptació d'accessos amb ascensors i escales mecàniques i l'ampliació de vestíbuls ja s'ha acabat al 70% i el 95% de les parades, respectivament, a les instal·lacions del gestor estatal d'infraestructures, Adif, que utilitzen els trens de Renfe, la gran majoria de les obres estan per començar. Una de les poques ciutats metropolitanes en què s'han completat aquests treballs és Castelldefels. Fa uns quants mesos es va acabar la millora de l'estació del centre, la que porta el nom del municipi, i ahir es va presentar la de Platja de Castelldefels. En aquesta parada, amb una utilització elevada per part dels viatgers de la C-2 especialment durant els mesos d'estiu, s'han invertit 1,2 milions d'euros. La principal actuació ha consistit en la construcció d'un pas inferior entre les andanes amb escales fixes i ascensors. El passadís subterrani se situa a la zona més pròxima als accessos, de manera que s'escurça notablement la distància que s'ha de caminar des de l'edifici de viatgers i des de l'únic pas sobre les vies existent fins ara.

**ADAPTACIÓ A NOUS TRENS /** Una altra millora important ha consistit a augmentar l'altura de les andanes en una longitud de 200 metres amb la finalitat d'acostar el nivell del terra al de les portes dels nous trens Cibia que van substituint de forma progressiva els combois antics. D'aquesta manera desapareix la considerable distància que havien de salvar fins ara els viatgers al pujar o baixar d'aquests moderns trens que són molt més alts. La reforma de Platja de Castelldefels s'ha completat amb l'adequació de l'edifici de l'estació, amb una millora a fons de parets, taquilles, punts de control, mobiliari i il·luminació, i també del perímetre exterior amb una nova

tanca que envolta el recinte i n'augmenta la seguretat a l'evitar la irrupció de persones a les vies.