

Foment adjudica 22 milions a la millora de Rodalies

1. • Els túnels de BCN, Terrassa i Sabadell guanyaran en seguretat i funcionalitat
2. • La major part dels diners es destinaran a un nou sistema de comunicacions

JUAN RUIZ SIERRA / MADRID
CRISTINA BUESA / BARCELONA

El Ministeri de Foment ha adjudicat obres per valor de 22 milions d'euros per millorar la xarxa de Rodalies de Barcelona, segons fonts pròximes al Govern. La mesura, que previsiblement serà aprovada avui pel Consell de Ministres, suposa dues actuacions diferents.

Per una banda, la major part dels diners (16,5 milions d'euros) es destinaran a un nou sistema de comunicacions mòbils entre trens anomenat Global System Mobile Railways (GSM-R) que ja està present en una part de la xarxa ferroviària europea i a la línia de l'AVE, però, fins ara, no a Rodalies. Per l'altra, els cinc milions i mig d'euros restants es dedicaran a rehabilitar els túnels de Terrassa, Sabadell (Vallès Occidental) i Barcelona perquè siguin més segurs i funcionals en situacions d'emergència.

SIMILAR A UN GPS / El GSM-R, un sistema que adapta per al ferrocarril el model de comunicació utilitzat en els telèfons mòbils, similar a un GPS, envia contínuament la posició del tren als centres de control. Està previst que estigui implantat després de 28 mesos d'obres en un total de 470 quilòmetres de via i zones adjacents de Rodalies. És a dir, estarà present a tota la xarxa ferroviària, excepte a la C-4 entre Terrassa i Manresa (Bages) i a la C-3 entre Canovelles (Vallès Oriental), Vic (Osona) i Ripoll (Ripollès), trams en què es pretén que s'instal·li en el futur.

Fins ara, el sistema de comunicacions simplement permetia conèixer en quin tram estava situat un comboi però sense gaires concrecions. Per contra, el GSM-R aclareix exactament el lloc per on circula el tren i a quina velocitat. A més, facilita un coneixement immediat, en temps real, de la situació de Rodalies, van explicar ahir fonts ferroviàries, de manera que se'n millora notablement la gestió.

Una altra de les virtuts del sistema és que ajudarà a aprofitar més la xarxa barcelonina, actualment al límit de la seva capacitat, fent passar més trens per hora.

CINC MESOS / Les obres als túnels de Terrassa, Sabadell i Barcelona, també emmarcades en el pla de Rodalies de Barcelona 2008-2015, tenen un termini més curt: cinc mesos. Els treballs, tant la modernització de les instal·lacions

existents com la construcció d'algunes de noves, se centraran en les senyalitzacions d'emergència, les preses de corrent i l'enllumenat.