

CiU creu que el nou Pla de Rodalies Renfe ja neix obsolet

Convergència i Unió portarà al Parlament el Pla de Rodalies de Barcelona 2008-2015 aprovat recentment pel govern espanyol, a través d'una interpel·lació que Josep Rull formularà al conseller de Política Territorial, Joaquim Nadal, en el proper ple de dimecres vinent, i en la qual defineix aquest pla com a "obsolet".

Rull afirma que és un "pla de mínims que neix obsolet perquè ignora la possibilitat de fer quadruplicacions de via, que és el mecanisme més potent que hi ha actualment per millorar la velocitat comercial". A més, remarca que aquest Pla "desautoritza el Pla de Transport de Viatgers de la Generalitat, que sí preveia les quadruplicacions".

El parlamentari de la federació nacionalista afirma que "estem davant d'un pla poc dotat i poc ambiciós" i critica el "tracte discriminatori que pateix la xarxa de rodalies de Barcelona en comparació amb la de Madrid". Rull recorda que "la xarxa de rodalies de Madrid compta amb un total de 363 km i la de Barcelona amb un total de 447 km, però a Madrid es quadrupliquen 66 Km de vies mentre que a la capital catalana no se'n quadruplica cap.

Retallada de 2.000 milions d'euros respecte el que havia promès Chacón
També recorda que "ens han retallat 2.000 milions d'euros, ja que la ministra Chacón va prometre una inversió de 6.000 milions d'euros per la xarxa de rodalies i, finalment, ha acabat sent de 4.000 MEUR".

El diputat de CiU lamenta, a més, que "ara per al Tripartit la Via Orbital ferroviària que ha d'unir Mataró amb Vilanova i la Geltrú ja no és una prioritat" i que "l'alternativa de la Línia 12 (Castelldefels-Cornellà) ha quedat absolutament diluïda amb la desaparició de les noves estacions de Castelldefels, Gavà i Viladecans que havien de fer d'aquesta línia un metro comarcal".