

Renfe anuncia un augment de tarifes superior a la inflació

1. • Rodalies pujarà un 6% l'1 de gener, la Mitjana Distància un 5% i l'AVE un 4%
2. • La companyia duplicarà l'oferta de bitllets de baix cost com a compensació

EL
BARCELONA

PERIÓDICO

L'augment que Renfe ha decidit aplicar a les seves tarifes a partir del pròxim 1 de gener no només és superior al de fa un any, sinó que supera àmpliament les previsions de la taxa d'inflació, que se situarà al voltant del 2%. L'empresa ferroviària pujarà un 6,28% els bitllets de Rodalies; un 5% els de Mitjana Distància, i un 4% els de l'AVE i Llarga Distància. Per compensar-ho, duplicarà l'oferta actual de bitllets de baix cost, que permet als usuaris viatjar amb descomptes de fins al 60% en els trens d'alta velocitat i els de Llarga Distància.

L'empresa ha desglossat una sèrie d'arguments per explicar aquests augments. Els seus responsables diuen, per exemple, que Rodalies puja, és cert, però en un percentatge idèntic al més moderat que aplicaran els consorcis de transport urbà. Subratllen que la companyia està embarcada en un procés de renovació de la flota que obliga a fer inversions, i diuen que la pujada de tarifes en alta velocitat i Llarga Distància té a veure, en part, amb el compromís de cara a l'Estat de tenir un servei rendible --actualment no ho és-- a partir del 2010.

ELS RECÀRRECS NO ES TOQUEN

No pujaran, en canvi, els recàrrecs que aplica Renfe en la compra de bitllets d'aquests dos serveis tant per internet (2,75%) com a les finestretes de les estacions (3,75%). La ministra de Foment, Magdalena Álvarez, va anunciar, a més, que l'empresa duplicarà el nombre de tiquets amb dret a descompte fins a arribar a 800.000 en els pròxims dos mesos, per aconseguir, entre altres coses, que fins al 28% (gairebé un terç) dels usuaris de l'alta velocitat puguin viatjar amb preus reduïts. Aquests descomptes s'obtenen comprant el bitllet per internet amb dues setmanes --60%-- i fins i tot una setmana d'antelació --40%--.

ALTERACIONS A BARCELONA

Abans que aquestes tarifes entrin en vigor, els usuaris barcelonins tenen, sempre en relació amb els trens, altres coses de què preocupar-se. No s'ha d'oblidar que Renfe va anunciar la setmana passada una sèrie d'alteracions a Rodalies per, amb la finalitat de millorar el servei, permetre la substitució de la catenària a tots els túnels de la ciutat. El pla s'executarà al llarg del 2009, però des de demà els viatgers s'enfrontaran a la primera prova de foc: el tancament, durant gairebé dues setmanes, de l'estació de Passeig de Gràcia.

Els més afectats seran els usuaris de la C-2. Els viatgers procedents del nord (Granollers i Sant Celoni) seran desviats a l'Estació de França, mentre que els trens provinents del sud (Vilanova i Sant Vicenç de Calders) acabaran el recorregut a Sants. En els dos casos els clients podran passar a un altre tren que, a través del túnel de la Plaça de Catalunya, els portarà a les seves destinacions. Renfe assegura que els que utilitzin les línies C-1, C-3 i C-4 gairebé no notaran res, i recorda que, en tot cas, l'ús de Rodalies baixa fins a un 30% en aquestes dates.

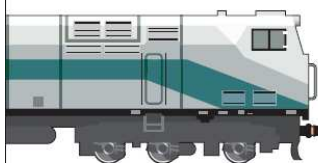
ELS INCREMENTS

Bitllet de Rodalies



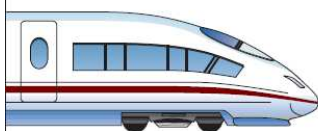
+6,28%

Bitllet de Mitjana Distància



+5,00%

Bitllet de l'AVE



+4,00%