

La Malla, 17/12/2008

## Foment invertirà 125 milions en la millora de la xarxa de Rodalies

LAMALLA.CAT

El Ministeri de Foment invertirà 125 milions d'euros en millorar les instal·lacions i l'accessibilitat d'una cinquantena d'estacions de la xarxa de rodalies de Barcelona. El pla, que s'emmarca en el conveni signat entre Renfe i Adif, preveu la remodelació integral de 38 estacions, la major part a la línia C1, la del Maresme, i a la línia C2 sud. Entre altres treballs es prolongaran les andanes per adaptar-les als nous trens Civia, es construiran nous espais per als viatgers i s'ampliaran les prestacions de seguretat. Les estacions on hi haurà més reformes seran la de Mataró i la de Vilanova i la Geltrú. Les obres començaran al 2009 i tindran una durada prevista de tres anys. El delegat del govern central a Catalunya, Joan Rangel, ha presentat al pla aquest dimecres a Mataró.

---

En total, estan previstes reformes en unes cinquanta estacions que també inclouen la de Plaça Catalunya i Clot-Aragó a Barcelona ciutat.

La majoria d'estacions de la xarxa de Rodalies no estan adaptades als nous trens Civia que circulen des de fa uns mesos. Aquests trens són a un sol nivell per facilitar l'accés a persones amb dificultat de mobilitat "però la realitat és que aquestes persones tenen problemes per accedir-hi perquè les andanes no arriben a les portes", ha indicat Rangel.

A més, el Pla de Millores per a les Estacions de Rodalies a la província de Barcelona també preveu una prolongació de les andanes "fins a 200 metres de longitud", per facilitar així que tot el tren estigui dins de l'estació, ja que el tren Civia és més llarg que els anteriors.

També s'ha anunciat una reforma dels edificis que inclou places d'estacionament per a persones minusvàlides, la construcció de passos a diferent nivell, o la ubicació d'ascensors.

"Hem de deixar les estacions a una alçada adequada per a tots", afirma Rangel, qui ha comprovat els últims treballs realitzats a l'estació de Mataró, on la setmana passada es van posar en marxa tres nous ascensors per facilitar l'accés a les diferents andanes a tots els usuaris.

Joan Rangel ha destacat la importància d'aquestes obres en una xarxa com la de Rodalies per on passen "més de 700 trens i unes 400.000 persones diàriament".

El temps per adequar totes les estacions acaba el 2012 i les actuacions formen

part del conveni signat entre el Ministeri de Foment, el gestor d'infraestructures Adif i la Societat Estatal d'Infraestructures del Transport Terrestre.