

La malla, 12/12/2007

## **Nadal afirma que només falta un "10% d'acord" pel traspàs de Rodalies**

El conseller d'Obres Públiques considera que "no hi ha pressa pel traspàs sense inversions"

EFE / LAMALLA.CAT

El conseller de Política Territorial i Obres Públiques, Joaquim Nadal, ha assegurat aquest divendres que al traspàs de Rodalies a la Generalitat de Catalunya li falta un "10% d'acord" per fer-se efectiu,. En un esmorzar organitzat pel Fòrum Europa, el conseller ha instat a esperar al Pla d'Infraestructures en Rodalies de Barcelona que ha de presentar "en poques setmanes" el Ministeri de Foment per conèixer les obres que planteja el govern "abans de posar en solfa la transferència del servei". "No hi ha pressa en el traspàs si no és amb un calendari jerarquitzat de les inversions que cal fer, ni amb els temps ni la forma amb les quals la Generalitat anirà adoptant competències. Hi ha un grau d'acord del 90%, falta un 10% que ja veurem", ha explicat Nadal.

---

El conseller d'Obres Públiques ha aprofitat per aclarir que en el seu departament no s'estan replantejant el pla de carreteres per la crisi de les inversions, ja que en les últimes convocatòries de concurs públic "hi ha hagut empreses que han demostrat la voluntat d'inversió i col·laboració amb la Generalitat i el seu grau de confiança". Nadal ha advertit que si s'aturés el pla d'obra pública que la Generalitat té previst, el resultat per als treballadors seria "pitjor que alguns dels Expedients de Regulació d'Ocupació que s'estan plantejant" en les últimes setmanes a les indústries catalanes.

### **Pla de xoc**

Aquesta postura del Govern català es demostra, segons el conseller, amb els pressupostos que es van presentar al Parlament i que es preveu que s'aprovin la setmana que ve, i que plantegen un pla de xoc en inversions d'obra pública amb la inversió més elevada en valors absoluts a Catalunya, de més de 6.600 milions.

Sobre infraestructures aeroportuàries, el conseller Nadal ha confessat no tenir constància de la concreció de la privatització d'Aena, un fet que ha endarrerit el traspàs de la gestió dels aeroports a la Generalitat, encara que ha reiterat la posició de la Generalitat de seguir donant a l'aeroport del Prat la singularitat que mereix en la captació de vols en els mercats mundials.