

## ICV proposa que hi hagi 16 línies de tren convencional

• Aposten per invertir 7.095 milions d'euros fins a l'any 2014

CRISTINA BUESA  
BARCELONA

Que ICV és una ferma defensora del tren convencional en detriment de l'alta velocitat és una postura de sobres coneguda, però ahir van voler demostrar amb un elaborat pla ferroviari com i on invertir en la xarxa perquè les Rodalies deixin de ser un problema. Es tracta de millorar un sistema on en alguns punts ja existeix la infraestructura, crear-la en d'altres, comprar trens per millorar freqüències i aconseguir fins a 16 línies. Tot això dins d'un horitzó pròxim, el 2014, i amb un pressupost estimat de 7.095 milions d'euros.

El diputat al Congrés Joan Herrera va insistir en el seu assetjament a l'AVE i va tornar a reclamar que s'aturin les obres que estan en marxa per a aquest nou transport abans que s'actualitzi l'actual xarxa amb un pla de xoc. Per posar un exemple, el cost del pla d'ICV representaria el mateix que el de la línia d'alta velocitat entre Barcelona i Madrid. I, segons els ecosocialistes, el 97% dels viatgers es desplacen en tren convencional. L'adquisició de 200 nous trens es destinaria a Rodalies però també a la mitjana distància, en serveis com els Intercity o Catalunya Exprés. Es desdoblarien les línies C1 i C2 o se'n prolongarien altres com la C3. També es construirien línies de tramvia a les àrees metropolitanes de Girona o Tarragona.

### DOS TÚNELS MÉS

Per descongestionar la xarxa de Barcelona, es construiria un tercer túnel sota la capital catalana (diferent del projectat entre Sants i Sagrera). Una altra de les novetats del pla és crear un altre túnel que travessi el turó de Montcada per crear un ramal entre aquest municipi i Cerdanyola que alliberi espai de Rodalies.