

## La puntualitat dels trens de rodalies cau cinc punts des del 2000 i la pitjor línia és la del Garraf

[EL PUNT EFE](#). Barcelona

La puntualitat dels trens de rodalies de Barcelona ha caigut cinc punts des de l'any 2000, segons explicava ahir el director de Rodalies, Miguel Ángel Remacha, en una conferència del cicle organitzat pel Pacte de Mobilitat de Barcelona. Mentre que l'any 2000, el 97% dels trens van circular amb retards màxims de tres minuts, ara només ho fan el 92% dels trens de tot l'any. La caiguda ha estat generalitzada a la xarxa de rodalies, però la situació pitjor es registra a la línia C2 del Garraf, on els trens que arriben amb menys de tres minuts de retard a les estacions no arriben al 90%. El director del servei barceloní de rodalies deixa clar que la menor puntualitat dels trens en aquesta línia és lògica tenint en compte que és el corredor ferroviari que ha hagut de conviure amb les obres de construcció de la nova línia d'alta velocitat (LAV) en el tram entre el Prat de Llobregat i l'estació central de Sants. Remacha reconeix la situació de tensió que avui té el servei però s'ha mostrat convençut que millorarà els propers mesos amb la finalització de les obres d'alta velocitat fins a Sants i l'increment progressiu de la capacitat dels trens, dels operaris i dels serveis d'informació i atenció al client. A finals d'any, el servei ja disposarà de 196 trens i arribarà fins als 452 maquinistes, a més de tenir duplicada la capacitat de tots els combois a les línies principals, C1, C2, C4 i C10. El responsable de Rodalies de Barcelona creu que l'any 2008 els usuaris notaran les mesures adoptades progressivament i Renfe podrà oferir «un bon servei» als passatgers. La companyia també treballa en la millora de la informació als usuaris a través d'internet i la telefonia mòbil, i també a les estacions i als trens per mitjà de pantalles digitals i megafonia centralitzada.