

Renfe promet que el servei millorarà el 15 de setembre

- La normalització total només tindrà lloc al desembre, quan l'AVE arribi a BCN
- L'empresa inclou entre les incidències els suïcidis propis de l'"equinocci"

MAURICIO BERNAL
BARCELONA

La primera data clau és el 15 de setembre: Renfe assegura que aquell dia es produirà una millora sensible en el servei de Rodalies, ja que entraran en funcionament part de les vies que ara estan fora de servei. La segona, el 21 de desembre: se suposa que llavors el servei hauria de funcionar amb total normalitat. L'empresa afirma que el malson dels usuaris barcelonins obeeix en bona part a les obres d'arribada de l'AVE a l'estació de Sants, i que en la mesura en què aquestes obres avancin (15 de setembre) o s'acabin (21 de desembre) la situació ha de normalitzar-se.

El greu incident de divendres passat, quan centenars de persones van quedar atrapades en un tren durant diverses hores, i potser la interpretació que era possiblement la gota que feia vessar el vas, va portar ahir els responsables de Renfe i Adif --l'empresa que executa les obres de l'AVE-- a convocar la premsa a fi de donar explicacions. I l'explicació principal és aquesta: els treballs a Sants són d'una envergadura excepcional i és impossible, per més que s'intenti evitar, que la circulació no es vegi afectada. "La nostra intenció ha estat sempre mantenir el màxim nivell de serveis possible", va declarar Javier Pérez Sanz, director general de Serveis de Rodalies i Mitjana Distància de Renfe.

SIS VIES MENYS

Concretament, si la xarxa està en precari --expliquen els responsables-- és perquè a causa de les obres a l'estació barcelonina actualment hi ha sis vies menys disponibles. "La situació no és la millor per donar un servei de qualitat", va admetre el director general d'Explotació de la Infraestructura d'Adif, Manuel Benegas, que va afirmar que el problema no és realment que s'hagin registrat més avaries que en altres anys sense obres: el problema, va dir, és que amb sis vies inutilitzades "qualsevol incidència té un ressò i un poder d'arrossegament sobre la resta de la xarxa que no existeix en circumstàncies normals". ¿I no es podia preveure? "Es podia preveure, però no es pot evitar". Era això o res. Que les obres afectessin la circulació de trens i els usuaris era absolutament "imprescindible", segons un comunicat conjunt de les dues empreses.

"L'horitzó de la normalització del servei és molt a prop", va proclamar Pérez Sanz. Les vuit vies que estaran operatives el 15 de setembre són les d'ample nacional, és a dir, les que en l'estructura definitiva de l'estació es destinaran als serveis de Rodalies i Mitjana Distància. Fins que no estiguin acabades les sis vies d'ample internacional, que es destinaran als combois d'alta velocitat i Llarga Distància, la situació no serà del tot normal.

INCIDÈNCIES EXTERNES

Dit això, els dos responsables van obrir un breu parèntesi per dir que, si bé la culpa de gairebé tot la tenen les obres de l'AVE --sense oblidar la falta d'inversió, clar--, també s'ha produït l'últim any un inexplicable augment de les incidències externes que afecten la

circulació. Robatoris, incendis, cotxes que cauen a les vies, suïcidis. "En l'equinocci es produeixen més suïcidis", va deixar anar de sobte el responsable d'Adif. Cal entendre que sense equinocci algun tren s'hauria salvat.