

El Punt, 19/04/2007

## CCOO lliura al govern les propostes per millorar Rodalies

P. MERCADÉ. Barcelona

El departament de mobilitat de CCOO ha elaborat un document amb les propostes per millorar la xarxa de Rodalies Renfe. El sindicat ha fet arribar aquest informe al Ministeri de Foment, a l'Administrador d'Infraestructures Ferroviàries (Adif), a Renfe Operadora, a l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM) i al govern. De fet, està prevista una reunió entre representants del sindicat i el secretari per a la Mobilitat, Manel Nadal, per a final d'aquesta setmana. Amb aquesta trobada, el responsable de mobilitat de CCOO, Manel Ferri, vol que algunes de les iniciatives del sindicat es tinguin en compte en el pla per millorar la xarxa de Rodalies que està elaborant el Ministeri de Foment. Un pla del qual «tothom parla però que ningú coneix», explica Ferri. Tot i que fonts del Departament de Política Territorial «reconeixen que s'està elaborant, no donen més informació». Segons Ferri, caldria conèixer quines són les millores previstes en aquest document per distingir-les, per exemple, de les mesures que s'executen perquè estan incloses dins el pla de xoc.

El responsable de mobilitat de CCOO admet que la majoria de propostes del document que el sindicat ha fet arribar al govern «no són noves» sinó que ja s'havien elaborat anteriorment. Algunes millores que han inclòs són completar la línia Martorell-Mollet i coordinar la freqüència de pas de les línies C4 i C7 ja que «els enllaços no haurien de superar un màxim de cinc minuts d'espera als punts d'intercanvi, a les estacions de Castellbisbal i Cerdanyola del Vallès». També referint-se a la línia C4, proposen incrementar els serveis que passen per l'estació de Viladecavalls. Pel que fa al tren que va a l'aeroport, CCOO aposta perquè el servei comenci a les cinc de la matinada per adaptar-lo així als horaris que tenen els treballadors. En el document també recuperen les al·legacions que el sindicat va fer al pla d'infraestructures de transport a Catalunya.

Entre aquestes propostes, CCOO no oblida la construcció de la nova línia orbital. Manel Ferri, però, explica que aquesta obra es pot deixar per més endavant i, «aprofitant recursos ja existents», es poden millorar alguns dels serveis actuals.

### UNA ALTRA AVARIA

El mateix dia que CCOO feia aquest anunci es va produir una altra avaria a Rodalies. Aquest cop va fallar, a les sis de la tarda, el sistema de senyalització del Prat, que no es va arreglar fins a tres quarts de set. Els usuaris de la C2 i la C10 van patir retards de quinze minuts de mitjana.