

El Punt, 6/2/2007

## La meitat dels trens de Rodalies doblen vagons per reduir la saturació de passatge

Foment avisa que hi haurà incidències inevitables fins que no s'acabin a l'octubre les obres del TAV del Prat a Sants

XAVIER MIRÓ. Barcelona

Renfe ha doblat el nombre de vagons en 437 viatges –més de la meitat– dels 777 que fan els trens que durant tot el dia circulen a la xarxa de Rodalies de Barcelona i, en hores punta, el nombre de viatges que poden transportar el doble de passatgers arriba a un 63,7%, concretament 114 viatges de 179. És una de les mesures del pla urgent anunciat per la ministra de Foment el 15 de novembre per fer front al cúmul d'incidències a la xarxa. El responsable de Foment designat pel ministeri per coordinar Renfe i l'Adif a Barcelona, Jordi Prat, admetia ahir que els trens es troben «gairebé saturats» per l'aglomeració de passatgers però que l'objectiu és que, al desembre, tots els de les línies de més demanda –C1, C2, C4 i C10 de l'aeroport– portin el doble de vagons en hora punta.

Això suposarà incrementar l'oferta de places en aquestes quatre línies principals un 35% en les hores de més demanda. Si aquesta millora no es pot abordar ara de cop sinó progressivament durant els propers mesos és perquè els terminis de fabricació dels nous trens Civia no es poden accelerar més i alguns dels combois que arribaran a Barcelona per reforçar la xarxa seran altres models. En el marc del pla de xoc del ministeri, el 25 de gener s'han incorporat quatre nous trens Civia amb un total de 20.000 places i, junt amb



+ El delegat del govern acompanyava ahir el responsable de Foment, Jordi Prat, per fer balanç del pla de xoc. Foto: ORIOL DURAN

quatre més d'altres models que van arribar a final d'any, s'ha pogut respondre a la demanda de la línia de l'aeroport, mantenir els serveis de la línia de Mataró a Molins de Rei i incrementar fins a 7.000 places per hora l'oferta a la resta de línies de la xarxa. Doblar la capacitat en 437 viatges diaris i 114 en hora punta ha estat possible perquè l'arribada dels quatre trens Civia ha permès posar el doble de vagons en 10 trens en les hores de màxima demanda i en 45 combois durant tot el dia. El pla estratègic de Renfe a Barcelona preveu l'arribada de fins a 80 nous trens Civia fins a l'any 2012. Renfe també té 55 tècnics distribuïts en 18 estacions per poder actuar ràpidament i sobre el terreny en les avaries dels combois, i els equips de megafonia centralitzada i automatitzada que ja funcionen a les estacions de Barcelona està previst estendre'ls entre enguany i l'any que ve a una quarantena d'estacions de la xarxa. També es troba en fase de proves en alguns trens el nou sistema d'informació electrònica a bord dels trens, que farà la funció que ara realitzen les 667 persones que s'han destinat en el pla de xoc a informar els passatgers de les incidències.

Pel que fa a les inversions urgents de l'Administrador d'Infraestructures Ferroviàries (Adif), s'han creat 12 grups de treball: 6 que treballen en el manteniment d'instal·lacions de seguretat i comunicacions; 3 en vies i infraestructures, i 3 més en els sistemes d'electrificació, que coordinen 35

tècnics especialitzats. Prat assegura que es fa una «revisió permanent» del nucli més conflictiu de la xarxa, és a dir, els túnels ferroviaris de Barcelona, però també de les línies de Mataró, Terrassa i Granollers.

### **15% MENYS D'INCIDENTS**

En comparació amb la mitjana mensual d'incidències del darrer semestre del 2006, Foment assegura que s'han reduït un 15% als mesos de desembre i gener, i un 10% el nombre de minuts de retard. Aquest gener Renfe ha rebut 1.020 reclamacions sobre retards, 320 menys que el mateix mes de l'any passat. Des del desembre es poden sol·licitar justificants de retards i indemnitzacions per retards o incidències.