

Foment inverteix d'urgència 100 milions d'euros en Rodalies

- El Govern acorda accelerar la substitució de les catenàries que originen moltes de les avaries
- El ministeri va anunciar la mesura a l'Executiu català en una minicimera celebrada ahir a Madrid

El Periódico, 25.01.07

MANUEL VILASERÓ

MADRID

Després de l'enèsima crisi de Rodalies, el Govern espanyol pitja l'accelerador de les inversions. El Ministeri de Foment va comunicar ahir a la Generalitat en una minicimera celebrada a Madrid la **immediata posada en marxa d'obres ja previstes en el pla de xoc del Govern per un import de 100 milions d'euros**. L'Executiu està decidit a "prendre totes les mesures" que estiguin al seu abast perquè aquestes situacions no es tornin a repetir, però demana temps als ciutadans i a les institucions perquè el programa aprovat el mes de novembre passat sigui plenament efectiu, segons va declarar a aquest diari Jordi Prat, el comissionat ferroviari de Foment per a l'àrea de Barcelona.

La reunió estava programada amb antelació, segons va assegurar Prat, però va estar en gran part marcada per l'últim episodi de desinformació i endarreriments viscut dimarts. A la trobada hi van assistir el delegat ferroviari del Govern per a Barcelona, Jordi Prat; el secretari de Mobilitat de la Conselleria de Política Territorial i Obres Públiques, Manel Nadal, i els representants d'Adif i Renfe, així com la secretària general d'Infraestructures de Foment.

PREOCUPACIÓ DEL GOVERN

Nadal va mostrar la seva preocupació per la repetició dels incidents i Foment va respondre amb la seva disposició a admetre tots els suggeriments que permetin millorar el servei. **La minicimera va donar llum verda, per exemple, a una inversió de 14 milions d'euros destinats a la modernització de la catenària en tres trams de Granollers, Mataró i Terrassa-Manresa. Els cables d'alimentació elèctrica dels trens són un dels punts febles de la xarxa i l'origen de bona part de les avaries.**

NOUS TRENS

La inversió més substancial, no obstant, **correspon a la construcció de l'intercanviador de Sagrera-Meridiana, que enllaçarà una nova estació de Rodalies amb les línies 1 i 5 del metro.** El seu cost puja a 60 milions d'euros. L'Administració catalana també va conèixer de primera mà que avui entraran en servei **quatre nous trens de Rodalies de la sèrie Civia que s'afegiran als quatre primers que es van posar en funcionament a partir del mes de juliol passat.** El programa de Renfe incloïa l'estrena de 41 Civia per

a Barcelona fins a l'any 2008, però el pla de xoc en va avançar l'arribada al llarg del 2007. D'aquests 41, avui Barcelona ja en tindrà vuit en circulació. D'un import no tan elevat, però també necessaris per millorar la xarxa de Rodalies, segons Prat, són la reforma de l'estació de Martorell amb la construcció d'un intercanviador que connectarà amb els Ferrocarrils de la Generalitat (nou milions), una nova estació amb un altre intercanviador que connectarà també amb els FGC a Sabadell (sis milions) i una reforma a fons de les instal·lacions de l'estació de Passeig de Gràcia (nou milions).

This document was created with Win2PDF available at <http://www.daneprairie.com>.
The unregistered version of Win2PDF is for evaluation or non-commercial use only.