

El Punt, 31/10/2006

Dues avaries en 12 hores provoquen una altra jornada de retards a Renfe

Un tall elèctric i el descarrilament d'un comboi afecten de ple la línia del Garraf

PAULA MERCADÉ. Barcelona

Dues avaries, una al matí i l'altra a la tarda, van provocar una altra jornada de caos a Renfe. A 3 quarts de 7 del matí va fallar el sistema d'electrificació en el tram del Clot a la Sagrera, una incidència que no es va solucionar fins al cap de quatre hores passades. Quan ja s'havia restablert el servei, un comboi que a les 5 de la tarda sortia de l'estació de Sant Andreu Comtal va descarrillar i va afectar la C2, on alguns trens van acumular retards de fins una hora. La companyia va avisar que els trens d'aquesta línia no circularien en els horaris habituals fins avui. Aquest cop, les avaries no estaven relacionades amb les obres del tren d'alta velocitat.

La història es repeteix: caos a Renfe. Els trens van tornar a acumular ahir retards de 20 minuts de mitjana com a conseqüència de dues avaries, una al matí i l'altra a la tarda, cap d'elles relacionades amb les obres del tren d'alta velocitat (TAV). Es va evidenciar, doncs, que els problemes de la companyia ferroviària no s'expliquen només per l'arribada del TAV a la ciutat com va intentar justificar el president de l'Administrador d'Infraestructures Ferroviàries (Adif), Antonio González, quan va estar a Barcelona la setmana passada per donar explicacions de l'avaría que va afectar la C2 i la C10 el 22 d'octubre passat.



+ Aglomeració a l'estació de Passeig de Gràcia provocada per tres avaries que el 28 de setembre van afectar cinc línies. Foto: A.P.

La primera avaria d'ahir es va produir a 3 quarts de 7 del matí a l'estació del Clot «pel tall en el sistema d'electrificació a causa d'un mal contacte entre els fils de la catenària», segons van explicar fonts d'Adif. Les mateixes fonts hi van afegir que les causes de l'incident no se sabien i que encara les estan «investigant». Totes les línies, sense distinció, van acumular retards. Van haver de passar més de quatre hores perquè se solucionés el problema i a partir de les 11 es va començar a restablir la normalitat al servei. Aquella hora, la imatge de l'estació Passeig de Gràcia era de normalitat: «Hi ha una avaria, ni ho havia notat, com que el tren sempre ve tard!», exclamaven alguns usuaris afectats.

A 3 quarts de 5 de la tarda, el servei va tornar a fallar. Aquest cop, un tren de la línia C2 que sortia de l'estació de Sant Andreu Comtal va descarrillar sense provocar ferits. Segons l'Adif, l'incident va obligar que els trens d'aquesta línia en direcció a Sants fessin servir una única via quan arribaven a l'estació. Segons l'Adif els retards eren de 20 minuts de mitjana. Un testimoni, però, explicava a aquest diari que va sortir de Mollet a un quart de 6 de la tarda i no va arribar a passeig de Gràcia fins a 3 quarts de 7. Adif i Renfe ja van avisar ahir que els trens de la C2 no tornarien a circular en l'horari habitual fins avui. Les dues companyies explicaven que per reparar l'avaría «s'havia de tallar la circulació dels combois» perquè cal «fer servir grues i tallar el corrent de la catenària». Això es farà durant la nit, aprofitant que no circulen trens.

Volen indemnitzacions

El president de la Confederació d'Associacions de Veïns de Catalunya (Confavc), Joan Martínez, es reunirà la setmana que ve amb responsables de Renfe i de l'Administrador d'Infraestructures Ferroviàries per demanar «indemnitzacions per als usuaris que pateixen els retards de Rodalies». A més, volen que Renfe es comprometi a informar millor de les incidències. Un altre tema per tractar és com es farà el traspàs d'aquest servei previst en l'Estatut.

La Confavc ja es va reunir ahir amb responsables de l'Autoritat del Transport Metropolità per intentar que aquest ens «intervingui» defensant els usuaris que pateixen les incidències. Volen mantenir reunions periòdiques per parlar d'aquest i altres temes relacionats amb les infraestructures.

This document was created with Win2PDF available at <http://www.daneprairie.com>.
The unregistered version of Win2PDF is for evaluation or non-commercial use only.