

El Punt, 8/10/2006

El Ministeri de Foment està elaborant un estudi per millorar la xarxa de rodalies

L'informe va ser adjudicat a una unió d'empreses temporals de Madrid i els resultats seran públics a principis del 2007

PAULA MERCADÉ. Barcelona

El Ministeri de Foment va encarregar a una unió d'empreses temporal (UTE) de Madrid un estudi per prioritzar les actuacions que cal fer per millorar la xarxa de rodalies de Renfe a Catalunya, segons van explicar diversos tècnics de mobilitat consultats per aquest diari. Les diferents propostes seguiran les directrius incloses en el pla d'infraestructures 2001-2010 (PDI) i el pla d'infraestructures i transports de Catalunya (PITC) 2006-2026. Les conclusions de l'informe es podrien fer públiques a principis d'any, coincidint amb l'inici de la presa de contactes entre el govern espanyol i el català per fer efectiu el traspàs a la Generalitat dels trens que transcorren íntegrament per Catalunya —és a dir, rodalies de Renfe—, tal com recull en l'article 169 del nou Estatut.

El president del govern, Pasqual Maragall, va manifestar la seva preocupació per l'estat de rodalies de Renfe a Catalunya a la ministra de Foment, Magdalena Álvarez, en una de les primeres trobades entre els dos dirigents, després que el PSOE guanyés les eleccions generals del març del 2004. A partir d'aquí, l'executiu estatal va començar a treballar en un pla per millorar aquesta xarxa. Segons han informat a aquest diari diferents experts en mobilitat, el govern espanyol va adjudicar, l'any 2005, la redacció d'un estudi sobre l'estat de la xarxa de rodalies de Catalunya a una unió temporal d'empreses (UTE) de Madrid. L'informe també ha de prioritzar quines són les actuacions que s'han de fer. Les directrius que marcarà s'ajustaran al que estableixen el pla d'infraestructures (PDI) 2001-2010 i el pla d'infraestructures i transports de Catalunya 2006-2026, aprovats per la Generalitat. Les mateixes fonts asseguren que el govern «ha tingut alguna notícia extraoficialment» del contingut de l'estudi que es farà públic a principis de l'any vinent. Així doncs, l'anunci de les actuacions que Madrid vol impulsar en la xarxa ferroviària catalana coincidirà amb els primers contactes que el govern espanyol i català mantindran per fer efectiu el traspàs de rodalies de Renfe a la Generalitat, tal com es recull en l'article 169 de l'Estatut.

Les avaries que per diferents motius hi ha hagut a la xarxa de rodalies de Renfe han accentuat el descontentament de la societat civil. El president de l'associació per la promoció del transport públic, Pau Noy, ha detectat que «si els usuaris tenen una bona percepció de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC) és perquè aquesta empresa, els últims 10 anys, ha invertit nou vegades més a millorar el servei que Renfe». El president de la comissió de mobilitat del col·legi d'enginyers tècnics de Catalunya, Josep Maria Rovira, també explica el mal servei de rodalies perquè «a partir de l'any 2000 s'aturen, des de Madrid, les inversions per a aquest sector». Rovira hi afegeix, a més, que els diners que arribaven des de del govern estatal «es destinen a l'alta velocitat». El conveni de més de 3.500 milions

d'euros signat entre Estat i Generalitat fa dues setmanes per millorar determinades infraestructures ferroviàries «era una inversió necessària que si no s'havia fet abans era per manca de voluntat política».

Les deficiències de Renfe també són evidents pel secretari general de l'associació per la promoció de l'eix ferroviari de mercaderies Rin-Roine Mediterrani Occidental (Ferrmed), Joan Amorós. Per això, proposa, entre altres mesures, que «es doblin aquelles línies on només hi ha una via per dos sentits». Sense entrar en gaires detalls de com haurien de ser les actuacions per millorar el servei de Rodalies, el membre de la junta del col·legi d'enginyers de Camins Jordi Julià apunta que «és necessari planificar les inversions a mitjà i llarg termini, partint d'acords polítics perquè es mantinguin». El dèficit actual de Renfe no s'acabarà d'un dia per l'altre, «durarà uns quants anys ja que es necessita temps per fer les obres».

Pel director de serveis d'infraestructures i transport de la Cambra de Comerç de Barcelona, Juan Luis Zalbidea, part dels problemes detectats en la xarxa de rodalies de Renfe se solucionarien si «la gestió d'aquest servei es fes aquí». Una opinió que comparteix el secretari general de la Confederació Empresarial Comarcal de Terrassa (Cecot), David Garrofé. Aquest va més enllà i demana la creació «d'un organisme que gestionés la xarxa de Renfe i de FGC amb participació de l'empresa privada». De fet, el secretari per la Mobilitat, Manel Nadal, aposta perquè, un cop s'hagi traspassat Renfe al govern, «tant l'empresa pública com la privada participessin en l'ens que fes la gestió», seguint el model de FGC. Però Julià, del col·legi d'Enginyers de Camins, recorda que el traspàs de Renfe no serà fàcil perquè «la titularitat de les vies sempre serà del Ministeri de Foment».

Del 12 al 15 de setembre - Tallat el pas de trens per l'anomenat corredor del mediterrani principalment per problemes meteorològics

- El 13 de setembre també es registren problemes en les línies de Vic i Portbou

16 de setembre - Tallat el pas del corredor del Mediterrani des de 2 quarts de 9 del vespre fins a les 3 de la matinada per una avaria a la catenària

19 de setembre - A les 2 de la tarda es detecta una avaria en el sistema de senyalització de Sants que afecta tots els trens que passen per aquesta estació, fet que provoca retards de fins una hora. El servei no es restableix fins a les 7

20 de setembre - Retards a rodalies per error en l'execució de les obres del tren d'alta velocitat (TAV)

21 de setembre - Aturat un tren Euromed que feia el trajecte de Barcelona a Alacant

22 de setembre - Una altra avaria per les obres del TAV. S'enregistren retards de fins a 20 minuts en les línies C1, C3, C4 i C7 de rodalies

25 de setembre - Retards de 30 minuts a gairebé tot rodalies per una avaria en el sistema informàtic

28 de setembre - Tres avaries afecten cinc línies de rodalies.

4 d'octubre - Dues avaries a la C2 provoquen retards en aquesta línia.

This document was created with Win2PDF available at <http://www.daneprairie.com>.
The unregistered version of Win2PDF is for evaluation or non-commercial use only.