

Diari Avui, 06/06/2005

**Sant Cugat defensa aquesta ruta com a prioritària per al TGV i demana una estació**

## **El tren unirà el 2009 Martorell i Granollers pel corredor del Vallès**

**Foment duplicarà la via fins a Mollet i n'adaptarà una per als combois de mercaderies d'ample internacional**

Oriol Pàmies  
BARCELONA

La línia 7 de Rodalies de Renfe que es va estrenar dilluns passat només explota una part de les possibilitats del corredor ferroviari del Vallès, que va des del Papiol i Castellbisbal fins a Mollet. El ministeri de Foment s'ha compromès a posar al dia la part més degradada i obsoleta, entre Cerdanyola i Mollet, perquè el 2009 sigui el camí de sortida de les mercaderies del port. Llavors els trens de viatgers podran fer per primera vegada el trajecte entre Martorell i Granollers sense passar per Barcelona.

Amb la línia 7 ja en marxa, l'alcalde de Sant Cugat del Vallès, Lluís Recoder, recordava el que encara falta per fer. A banda de subratllar la "falta de previsió" de Renfe perquè no hi ha trens directes entre el Vallès i Sants a l'hora punta del matí, Recoder considera "prioritari" allargar la línia "com més aviat millor" i fer d'una vegada la connexió ferroviària entre el Vallès Occidental i l'Oriental.

La connexió serà possible, però a través de vies mixtes, de viatgers i mercaderies. Foment ha assumit que el port de Barcelona necessita urgentment una sortida ferroviària d'ample internacional cap a Europa, i a curt termini només la pot tenir pel Vallès. Per això ha decidit condicionar una de les vies entre Castellbisbal i Mollet - Sant Fost (27 quilòmetres) amb un tercer rail perquè hi puguin passar tant els trens d'ample ibèric com els d'ample internacional. Alhora s'ocuparà de desdoblant els quatre quilòmetres de via única que hi ha entre Santa Perpètua de la Mogoda i Mollet, instal·lar-hi el control de trànsit centralitzat i completar el nus de Mollet perquè els trens puguin fer-hi tots els moviments, i sobretot per connectar amb la terminal de transport de vehicles de la Llagosta.

Foment ha tret a concurs l'estudi informatiu de la reconversió del ramal del Vallès, especificant que la circulació de mercaderies ha de ser "compatible" amb el funcionament de la línia 7 de Rodalies. Per això es construiran apartadors, és a dir, vies secundàries perquè els combois de càrrega deixin passar els de viatgers. A més llarg termini es preveu la duplicació del corredor amb dues vies més d'ample internacional.

Aquesta és la solució que defensa la Cambra de Comerç per absorbir a la llarga el flux de mercaderies del port. El govern preveu que aquest trànsit es pugui desviar més endavant pel

futur eix transversal ferroviari. L'estudi costarà 2,5 milions d'euros i durarà 18 mesos. Les obres haurien de fer-se a partir del 2007 perquè el ramal funcioni al mateix temps que s'obri la connexió Mollet-Girona-Figueres-Perpinyà. L'alcalde de Sant Cugat creu que aquesta ruta estarà llesta abans que la de Barcelona ciutat i aposta perquè el TGV tingui estació al Vallès.

This document was created with Win2PDF available at <http://www.daneprairie.com>.  
The unregistered version of Win2PDF is for evaluation or non-commercial use only.