

La Generalitat assumeix el traspàs dels trens regionals

Decidirà sobre les freqüències de pas, les tarifes i els horaris i donarà servei a uns 11 milions d'usuaris el 2011

EFE / LAMALLA.CAT

- Amb l'entrada d'any, la Generalitat assumeix les competències dels trens regionals que comencen i acaben el seu recorregut a Catalunya, un any després d'assumir les Rodalies. El Govern català organitzarà tot el trànsit ferroviari a excepció dels trens d'alta velocitat i els de llarg recorregut i decidirà sobre les freqüències de pas, les tarifes i els horaris. Per contra, l'Estat es reserva totes les competències que fan referència a la infraestructura, tal com van acordar al mes d'octubre el llavors president de la Generalitat, José Montilla, i el ministre de Foment, José Blanco, d'acord amb l'article 169 de l'Estatut. L'Estat s'ha compromès a assumir la totalitat del dèficit del servei de regionals, que per al 2011 s'estima en 14,8 milions d'euros. El servei de trens regionals donarà servei a uns 11 milions d'usuaris durant el 2011 en els 735 trajectes setmanals que actualment es fan. Des del dia 30 de desembre, Rodalies de Catalunya ja incorpora al seu web tota la informació sobre els serveis de trens regionals.



Gencat

El nou conseller, Lluís Recoder, rep el traspàs de Política Territorial de mans del fins llavors titular Joaquim Nadal

La Generalitat passa a planificar i a gestionar el servei ferroviari de regionals, decidirà les tarifes, bonificacions, sistemes tarifaris integrats i aprovarà els contractes de transport, gestionarà la contractació de les empreses operadores i podrà fixar els serveis mínims en cas de conflicte col·lectiu en qualsevol empresa de transport ferroviari.

Un dels últims acords del Govern català presidit per Montilla va ser l'aprovació de la modificació del conveni de gestió del servei ferroviari de Regionals de Rodalies per incorporar també els serveis de trens Regionals a partir d'aquest 1 de gener i ampliar el conveni vigent amb Renfe Operadora fins al 31 de desembre de 2011.

A partir d'aquest dissabte, els serveis de Rodalies i Regionals fusionaran la seva direcció i aquests últims també passaran a ser considerats com a servei públic, cosa que permetrà a l'administració catalana obtenir subvencions en el marc del futur contracte programa. L'objectiu de la modificació és establir i concretar la direcció i gestió dels serveis ferroviaris de transport de viatgers tant de Rodalies com de Regionals que la Generalitat assumeix en l'exercici de les seves competències com a nova autoritat ferroviària.

La Generalitat té assignades totes les franges horàries vinculades a la prestació dels serveis ferroviaris regionals i el Govern català col·laborarà amb Adif en la programació de freqüències i horaris i en l'organització de les línies.

Recoder diu que és un "gran repte"

El nou conseller de Territori i Sostenibilitat, Lluís Recoder, deia aquesta setmana després de prendre possessió en el càrrec que el traspàs de Regionals és "un gran repte", com ja ho va ser també el de Rodalies, i que ha de servir per "aproximar" el nivell de qualitat de Rodalies i Regionals als estàndards de qualitat dels Ferrocarrils de la Generalitat, però advertia que per això fan falta "recursos".

El president de la Generalitat, Artur Mas, va anunciar durant la campanya electoral que renegociaria el traspàs de Regionals perquè "és una patata calenta" perquè no inclou eines per millorar el servei i va criticar que no inclogui la transferència dels "trens, vies i estacions".