

# Nadal dóna un any a Renfe perquè es guanyi la confiança si vol continuar a Rodalies

**El govern ja ha instat Renfe i Adif a reclamar perjudicis a l'empresa que ha provocat la primera incidència d'ençà del traspàs**

06/01/10 02:00 - Barcelona - [xavier miró](#)



El president i el conseller Nadal, ahir, assistint a la reunió del consell executiu del govern català. Foto: GABRIEL MASSANA.

El govern dóna a Renfe tot aquest any per millorar la informació i atenció als usuaris, la resposta a les avaries, la puntualitat, la neteja i la fiabilitat del servei de rodalies. Tenen un any per fer-ho si es volen guanyar la confiança de l'executiu, que té la potestat de mantenir la xarxa ferroviària de proximitat a les mans de l'empresa o concedir-la a una altra. El conseller de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat, Joaquim Nadal, afirma: «Renfe s'ho ha de guanyar en termes empresarials. Ells saben que s'ho poden guanyar o s'ho poden perdre, i el president de Renfe i el responsable de Rodalies saben que, si volen continuar prestant el servei, del qual és titular el govern, s'ho hauran de guanyar.» La primera recomanació per un retard ja s'ha fet.

Efectivament, el conseller no ha dubtat a fer pública la naturalesa de la primera incidència que ha afectat el servei de rodalies des que la Generalitat n'és la titular de la gestió. Va ser dilluns, 4 de gener, en què els trens de les línies 3, 4 i 7 del servei de rodalies reprenien els recorreguts habituals després que s'havia acabat la instal·lació del darrer tram de catenària rígida als túnels de Barcelona. El servei a totes tres línies es va reprendre amb mal peu a primera hora del matí per una fallada en el subministrament elèctric de la catenària. No va ser culpa de Renfe. Unes obres en l'intercanviador que es construeix a la nova estació de Sagrera-Meridiana van fer que una peça metàl·lica interrompés el subministrament elèctric. El conseller Nadal revelava, ahir, després del consell de govern que va aprovar l'acord de traspàs, que s'ha instat Renfe i Adif a fer una reclamació patrimonial per danys a la infraestructura i endarreriments en el servei a l'empresa constructora responsable de la peça metàl·lica. El conseller

sembla que explica el cas amb un doble objectiu: donar la sensació a l'opinió pública que el govern ja imprimeix al servei una nova filosofia d'exigència de qualitat, i que Renfe haurà d'aplicar-se aquesta màxima durant els propers dotze mesos. Així, aquest 2010, el servei de rodalies de Barcelona serà gestionat per un organisme mixt en què la Generalitat i Renfe tindran quatre representants cadascuna. Però el president de l'òrgan, amb vot de qualitat en cas de discrepància i, per tant, amb majoria, serà Manel Nadal, secretari per a la Mobilitat de la Generalitat. Aquest òrgan tindrà la potestat de nomenar el director de Rodalies, càrrec que actualment ocupa Miguel Ángel Remacha, l'home triat pel govern espanyol perquè assumís la direcció del servei quan, amb l'arribada de les obres del TAV a l'entrada de Barcelona, va començar el desgavell dels trens. A la Generalitat aquest any li servirà per mesurar el grau d'autoexigència i capacitat de millora dels responsables de la companyia, perquè és el darrer del contracte programa que Renfe tenia signat amb el Ministeri de Foment i que ha estat subrogat al govern. A partir de l'1 de gener del 2011, la Generalitat passa a dirigir en exclusiva el servei de rodalies i té la potestat de renovar el contracte a Renfe o optar per una altra companyia. En cas que opti per una altra, els dos governs hauran d'acordar el valor econòmic dels trens i els 900 empleats que es transferiran a la Generalitat.

### **CiU qualifica de «virtual» el traspàs**

Els portaveus de Foment i Política Territorial de CiU al Senat i al Parlament, Montserrat Candini i Josep Rull, respectivament, han explicat el seu rebuig al que consideren «el traspàs parcial de Rodalies a la Generalitat». Rull demana una reflexió perquè «hi ha un traspàs amputat sense vies, sense estacions, sense regionals; la Generalitat assumeix tots els problemes, però no la capacitat real». L'Estatut preveu la possibilitat de traspassar els trens regionals que circulen íntegrament per Catalunya, però no pas les vies i les estacions, llevat que l'Estat desclassifiqui aquestes infraestructures, d'interès general. Rull avisa que, durant dos anys, la Generalitat farà de simple espectadora, perquè no serà fins al 2011 que podrà negociar amb Renfe i Foment si renova el contracte amb la companyia o opta per una altra. Nadal lamenta l'actitud de CiU en relació amb el traspàs, que no dubta a dir que és «el més important dels últims quinze anys a la Generalitat».