

Dimarts, 29 de desembre de 2009 - 15:16h

[Rel. Inst. i Part.](#)

La Comissió Mixta tanca l'acord perquè la Generalitat sigui l'autoritat ferroviària de Rodalies a partir de l'1 de gener

- **El conseller Joan Saura i el vicepresident tercer de l'Estat, Manuel Chaves, qualifiquen l'acord d'històric i anuncien que al gener començaran a negociar el traspàs de Regionals**
- **La Generalitat, en aplicació de l'Estatut, gestionarà el servei, decidirà les freqüències de pas, les tarifes i els horaris, marcarà els nivells objectius de qualitat i inspeccionarà el servei**
- **L'acord reconeix que, quan finalitzi el contracte programa amb Renfe, la Generalitat podrà decidir continuar encarregant-li el servei o triar un altre operador**

La Comissió Mixta de Transferències Administració de l'Estat-Generalitat ha tancat avui el traspàs del servei de Rodalies de Renfe a Catalunya, un acord que converteix la Generalitat en l'autoritat ferroviària de Rodalies a partir de l'1 de gener de 2010 i li reconeix la potestat per continuar encarregant el servei a Renfe-Operadora el 2011 o bé triar un altre operador. Després de la reunió, el conseller d'Interior, Relacions Institucionals i Participació, **Joan Saura**, ha qualificat el traspàs d'històric, ha assegurat que "és el més important des de l'aprovació de l'Estatut" i ha recordat que "respon a una reivindicació de més de 20 anys". Saura ha destacat que "és una transferència molt important perquè afecta més de 4 milions de persones", i ha afegit que "ara que molts qüestionen la seva vigència, es demostra que l'Estatut és un instrument útil per millorar la qualitat de vida de la gent".

Tant el conseller Joan Saura com el vicepresident tercer **Manuel Chaves** han anunciat que el pròxim mes de gener se celebrarà una Comissió Bilateral on s'obrirà una ponència per negociar el traspàs de Regionals, completant així les previsions estatutàries. Saura ha explicat que en la mateixa reunió s'obriran dues ponències més per tal que Catalunya gestioni les reclamacions sobre tributs cedits, i controli i autoritzi les entitats de crèdit. Així mateix, a finals de gener o principis de febrer, se celebrarà una Comissió Mixta per tancar el traspàs de la Inspecció de Treball.

En respostes als periodistes sobre la possible sentència de l'Estatut, Saura ha reiterat la constitucionalitat del text, ha dit que confia en una sentència positiva i ha alertat que "el Tribunal Constitucional no pot imposar models territorials".

Plenes competències

Les competències que es traspassen són les que estableix l'article 169 de l'Estatut d'Autonomia en relació als serveis ferroviaris de Rodalies (gestió,

regulació, planificació, coordinació i inspecció dels serveis i les activitats i la potestat tarifària sobre el servei que actualment dona RENFE-Operadora). L'acord, però, estableix que el traspàs de Rodalies es fa sens perjudici de les actuacions que es desenvolupin per al traspàs de la resta de serveis ferroviaris de competència de la Generalitat.

En compliment de l'acord signat avui, la Generalitat:

- **Planificarà el servei ferroviari** i el gestionarà
- **Decidirà les tarifes aplicables** al servei, aprovarà els contractes de transport i podrà articular fórmules d'adhesió als sistemes tarifaris integrats i bonificacions per a determinats col·lectius
- **Formalitzarà els contractes de gestió amb les empreses operadores**, farà el seguiment de les obligacions previstes en aquests contractes i adoptarà mesures correctores si cal
- Determinarà els **drets i deures dels usuaris**, autoritzarà les condicions d'ús del servei i establirà els procediments de reclamació
- **Regularà i ordenarà el servei** (incloses la determinació de la seva naturalesa jurídica i forma de gestió i, en el seu cas, la fixació del règim de compensacions per a les obligacions de servei públic que s'imposin a les empreses operadores)
- Determinarà els **nivells de qualitat** que ha de complir l'empresa ferroviària que presti el servei
- **Coordinarà** els serveis ferroviaris de rodalies amb els restants serveis de transport
- Podrà **inspeccionar** el servei ferroviari i els mitjans tècnics i de material mòbil amb els quals es presta aquest servei
- **Determinarà les facultats del personal** de les empreses ferroviàries per a l'exercici de les funcions inspectores
- Podrà verificar el **compliment de les condicions de contractació** i ús del servei i el respecte al règim i de drets i deures dels usuaris.
- Aplicarà el règim sancionador per infraccions i adoptarà mesures per assegurar el correcte ús dels títols de transport i evitar el frau.
- Fixarà els serveis **mínims en cas de conflicte** col·lectiu a qualsevol empresa de transport ferroviari

Desenvolupament del traspàs

L'acord de traspàs estableix que, donat que l'Estat té un contracte programa amb Renfe-Operadora pel període 2006-2010, la Generalitat de Catalunya se subroga en la posició de l'Estat fins al 31 de desembre de 2010. Llavors, la Generalitat serà lliure de negociar un nou contracte, 2011-2015, o triar un nou operador.

Pel que fa a la valoració econòmica del servei, i segons l'acord de la Comissió Mixta d'Afers Econòmics i Fiscals, l'Estat es compromet a assumir la totalitat del dèficit de Renfe Operadora, que per a 2010 s'estima en 117'2 M€. Aquest import inclou el dèficit d'operacions, les amortitzacions de les inversions realitzades i les despeses financeres. L'acord especifica que la Generalitat no assumirà pèrdues de Renfe-Operadora ni de 2010 ni d'exercicis anteriors.

Quan finalitzi el contracte-programa vigent, el govern català podrà decidir si renova amb Renfe o bé atorga l'explotació de les rodalies barcelonines a una altra empresa operadora. Tant si l'execució del servei continua en mans de Renfe com si no, l'administració de l'Estat transferirà al govern català un import anual equivalent al dèficit associat a la prestació del servei.

En aquest sentit, els increments de cost deguts a decisions de l'Estat o Renfe ja sigui per increments de cànon d'ús d'infraestructura, nous serveis (per exemple els que es deriven de les obres del Pla de Rodalies) o millora dels estàndards de qualitat, entre d'altres, formaran part del cost a transferir per l'Administració General de l'Estat a la Generalitat de Catalunya. A més, l'any 2011 l'Estat lliurarà a la Generalitat 50M€ per a millores en el servei.

Per la seva banda, la Generalitat, fent ús de les seves competències, podrà establir uns nivells de qualitat diferents i una política tarifària pròpia. També podrà modificar els estàndards del servei respecte a l'acord del ministeri de Foment amb Renfe (augment de les freqüències de pas, capacitat dels combois, etc.).

L'acord també especifica que si la Generalitat decidís no renovar el contracte amb Renfe Operadora, la Comissió Mixta d'Afers Econòmics i Fiscals haurà d'acordar la valoració dels mitjans materials (material mòbil) i personals (uns 900 empleats) a transferir a la Generalitat.

Convenis amb Renfe, MIFO, Adif

L'acord també preveu la subscripció de dos convenis per assegurar la necessària coordinació entre la Generalitat i l'Administració de l'Estat:

1. Conveni entre la Generalitat de Catalunya i Renfe Operadora: el conveni preveu la creació d'un Òrgan Mixt de Coordinació i Control Generalitat de Catalunya-Renfe Operadora. L'integraran quatre representants de Renfe-Operadora i quatre de la Generalitat (inclòs el president) que, entre altres funcions, hauran de proposar el nomenament del director del servei. A l'hora d'adoptar acords, el president, nomenat per la Generalitat, tindrà vot de qualitat i, per tant, majoria. El nou òrgan també tindrà entre les seves funcions:

- Adaptar o modificar els serveis programats i assignar recursos materials i humans en funció dels requeriments de la demanda i valorar la seva repercussió econòmica
- Proposar les mesures necessàries en cas de problemes greus en el servei, tant si són previsibles (obres) com si no (incidències)
- Formular propostes de millora de la infraestructura i sol·licitar la intervenció dels organismes de regulació ferroviària
- Determinar els sistemes d'informació immediata als clients de les anomalies i del restabliment dels serveis
- Definir la via de recepció, canalització i resolució de les reclamacions a nivell comercial
- Determinar l'objectiu de qualitat i puntualitat del servei

El conveni també preveu que Renfe Operadora constituirà una àrea de negoci específica de Rodalies-Catalunya i que la Generalitat podrà determinar el nom comercial del servei de Rodalies de Barcelona.

2. Conveni entre la Generalitat de Catalunya, el Ministeri de Foment i l'Administrador d'Infraestructures Ferroviàries (ADIF)

El conveni estableix les bases de la col·laboració entre Foment, Generalitat i ADIF per a la utilització de la infraestructura ferroviària de Rodalies de Barcelona. L'acord assigna a la Generalitat totes les franges horàries vinculades a la prestació dels serveis ferroviaris de Rodalies. A més, ADIF li comunicarà les franges horàries addicionals lliures per a poder incrementar la capacitat del servei.

A banda, el conveni preveu que, abans de tres mesos, les parts establiran els compromisos de qualitat que assumeix ADIF, com a administrador de les infraestructures ferroviàries. Una comissió mixta controlarà el compliment d'aquests nivells de qualitat i el seu incompliment serà penalitzat econòmicament.

Les inversions a realitzar que no formen part d'aquesta transferència es faran d'acord amb el que estableix el Protocol subscrit el 2006 sobre actuacions en infraestructures ferroviàries a Catalunya i tenint en compte el nou Pla de Rodalia.

Comissió Mixta de Transferències

La Comissió Mixta de Transferències és l'òrgan encarregat d'elaborar i aprovar els acords de traspàs de serveis i mitjans de l'Administració de l'Estat a la Generalitat de Catalunya i d'inventariar els traspassos pendents. La part catalana de la Comissió està integrada per vocals dels diferents grups polítics amb representació al Parlament de Catalunya i representants d'institucions civils del país.

Per part de l'Estat, han assistit, entre altres, el secretari d'Estat de Cooperació Territorial; el delegat del Govern a Catalunya; els directors generals de

Desenvolupament Autonòmic i Coordinació Financera, i representants del ministeri de Foment.