

La Generalitat gestionarà Rodalies a partir de l'1 de gener del 2010

1. • Montilla i el ministre Blanco han anunciat l'acord després d'una reunió al Palau de la Generalitat
2. • La T-1 de l'aeroport entrarà en funcionament el 16 de juny i tindrà metro



José Blanco (dreta), a l'arribar a Barcelona, amb Joan Rangel (centre) i Víctor Morlán. Foto: RICARD CUGAT

AGÈNCIES
BARCELONA

La Generalitat gestionarà el servei de Rodalies de Renfe a partir de l'1 de gener del 2010, segons han acordat avui a Barcelona el president català, José Montilla, i el ministre de Foment, José Blanco.

Tots dos han anunciat aquest "acord polític" després d'una reunió al Palau de la Generalitat, en què també han participat el número dos de Foment, Víctor Morlán, i el conseller de Política Territorial, Joaquim Nadal, entre altres.

El traspàs, que arriba dos anys després de la data promesa pel president del Govern, també implica que la Generalitat participarà en el nomenament de la direcció del servei de Rodalies.

L'estrena de la terminal T-1

Pol que fa a la nova terminal de l'aeroport del Prat, la T-1, aquesta entrarà finalment en funcionament el 16 de juny vinent i tindrà en el futur una estació de metro, ja que el Ministeri de Foment i la Generalitat han acordat licitar el projecte d'obres en els pròxims mesos perquè hi arribi la línia 9.

D'aquesta manera, l'aeroport del Prat estarà en total rendiment en plena campanya turística de l'estiu. Blanco ha ressaltat la importància dels projectes en marxa de l'Estat a Catalunya i ha recordat els 5.000 milions invertits a l'aeroport de Barcelona.

Els usuaris de Rodalies no notaran canvis amb el traspàs

1. • Les condicions de la xarxa actual limitaran la millora que el Govern voldria fer
2. • Les tarifes i horaris seran la competència que el nou titular podrà variar abans

CRISTINA BUESA
BARCELONA

Ha arribat el gran dia. El ministre de Foment desembarca avui a Barcelona. A la seva atapeïda agenda de la jornada hi ha la visita a les obres de la Sagrera, a la nova T-1 i, sobretot, l'escenificació de l'acord sobre el traspàs de Rodalies. Malgrat que les dues parts han admès que es tracta d'una operació complicada, tot indica que la trobada entre José Blanco i el president de la Generalitat, José Montilla, servirà per establir un guió i un calendari de la transferència. Però, ¿com notaran els usuaris del servei el canvi de titular? Per començar, s'ha de recordar que l'Estatut contempla el traspàs de la gestió, que ara per ara té l'operadora Renfe, però no de la infraestructura, que és responsabilitat d'Adif. Això vol dir que el Govern s'encarregarà d'organitzar el servei de les sis línies actuals. El que podria fer tan bon punt n'assumís la responsabilitat seria modificar les freqüències de pas de combois --i per tant els horaris-- amb la intenció de millorar-les. Però el primer que es trobaran els gestors de la Generalitat és que la infraestructura és la que és.

INFRAESTRUCTURA LIMITADA

El Pla de Rodalies aprovat al febrer contempla una sèrie de millores a la xarxa ferroviària, però aquestes no seran visibles fins d'aquí a uns anys. Si actualment hi ha 198 trens que donen servei és perquè les característiques del servei barceloní, amb només dos túnels urbans i amb l'obligatorietat física de passar sempre per Sants, no permet que ho facin gaires més. Tot i que la transferència no es concretarà fins a la primera quinzena de juliol, un altre dels aspectes on sí que es podria notar la nova titularitat és en la potestat per decidir les tarifes. Les fonts consultades no creuen que el Govern opti per aplicar una rebaixa substancial als títols de transport, ni tampoc que apugi el preu de cop, però sí que és una mesura que dependrà de Catalunya, sense matisos.

UNA GENERALITAT EXIGENT

La fórmula de consorci entre Renfe i Ferrocarrils que es planteja encara té serrells per tancar, com les exigències econòmiques de futur. El president Montilla va reconèixer ahir que el Govern està sent "exigent" al negociar, però es va mostrar esperançat que la reunió donarà resultats. De fet, com a carta de presentació, el ministre Blanco arribarà a Barcelona en AVE, cosa que la seva antecessora a Foment no va fer mai.

EL DIA DESPRÉS DEL TRASPÀS DE RODALIES

Com notaran els viatgers el canvi de titularitat del servei ferroviari

Gestió de les estacions

Excepte a les estacions de Sants, Passeig de Gràcia i Estació de França, la gestió de les 104 restants serà traspasada

ELS CANVIS SERAN MOLT EVIDENTS

HI HAURÀ CANVIS, PERÒ NO GAIRE VISIBLES

NO ES NOTARAN ELS CANVIS

Avaries

Si són dels combois, dependran del Govern, però les fallades d'infraestructura les haurà de resoldre Adif

Horaris i freqüències

La Generalitat podrà adequar els horaris de pas i freqüències de trens en funció de les necessitats del servei

Tarifes

La potestat de marcar els preus serà autònoma

Atenció al client

El Govern s'encarregarà d'informar els passatgers



Parc mòbil

L'ampliació de trens ja està contemplada en els actuals plans de Rodalies

Plantilla

Renfe i la Generalitat crearan un consorci del qual dependran els prop de mil treballadors actuals de l'operadora a Catalunya