

CiU vol el traspàs de tota la xarxa ferroviària de Catalunya

- Mas invoca ara la Constitució per anar el 2009 més enllà del que diu l'Estatut
- Els nacionalistes lliguen al 9-M tant el túnel de l'AVE com la titularitat de les vies

MARC ANDREU
BARCELONA

No només el servei de Rodalies i Regionals, que de moment negocia la Generalitat sense èxit amb el Govern central, sinó tota la xarxa ferroviària de Catalunya, amb estacions i vies, incloses les de l'AVE. I per al 2009. Encara que sense quantificar les inversions i el finançament necessari, aquests objectius --que inclouen una administració única catalana que substitueixi Adif i contracti el servei de trens a Renfe fins a la liberalització europea del 2010-- integren el pla de transferència ferroviària que CiU va presentar ahir.

La proposta, com va admetre Artur Mas, desborda les competències estatutàries. Per això va apel·lar a l'article 150.2 de la Constitució i a l'eventual capacitat de CiU d'influir en el Govern després del 9-M.

TRES ETAPES A NEGOCIAR

Mas, que també va vincular al resultat electoral de CiU la reconsideració de l'adjudicació del túnel de l'AVE a Barcelona, va dir que el pla de traspàs s'inclourà en el programa de CiU per posar-lo sobre una eventual taula de negociació espanyola després del 9-M. Al seu torn, va criticar el Govern per no exposar la seva proposta de traspàs i José Montilla per eludir abordar-lo en el marc del futur pla nacional d'infraestructures.

El número dos de la candidatura de CiU al Congrés, Pere Macias, va detallar les tres etapes del pla nacionalista. La concreció del traspàs, segons Mas, "no és fàcil però tampoc tan complexa" com diu la Generalitat per emmascarar el "fracàs" de la reunió bilateral Estat- Generalitat.

En síntesi, i d'acord amb l'Estatut, aquest 2008 el Govern hauria de traspasar a la Generalitat el servei de Rodalies i Regionals, amb la corresponent partida pressupostària. CiU també reclama d'entrada la transferència de la titularitat de les línies de tren interiors de Catalunya. És a dir, les que no estan qualificades d'interès general per enllaçar amb la resta d'Espanya o França.

Prèvia auditoria de tota la infraestructura ferroviària, un pla d'inversions 2008-2014 i un contracte programa amb dotació financera, CiU proposa que el 2009 Adif deixi d'actuar a Catalunya, substituïda per un ens únic autonòmic que es diria Ifercat. Això seria la conseqüència del traspàs a la Generalitat de totes les vies d'interès general, AVE inclòs, per aplicació de l'article 150.2 de la Constitució, que preveu cessions estatals.

RENFE FINS A LA LIBERALITZACIÓ

Els trens de Rodalies i Regionals que circularien per vies que ja serien de titularitat catalana seguirien sent de Renfe, per concessió del Govern, fins al 2010. Llavors, coincidint amb la liberalització ferroviària europea, la Generalitat culminaria el seu "dret a decidir en infraestructures" veient a quins operadors adjudica el servei. CiU deixa opcions que siguin la Renfe mateix, Ferrocarrils de la Generalitat o empreses privades.