

El Govern es planta i rebutja un pacte de mínims per a Rodalies

- L'Executiu central adueix que la prioritat ha estat resoldre abans el caos en el servei
- El tripartit refusa una contraproposta que deixava en l'aire la transferència

NEUS TOMÁS
MADRID

El desdeny del Govern central amb el traspàs de Rodalies va acabar ahir amb la paciència del tripartit i la comissió bilateral va deixar a sobre la taula aquesta transferència sense ni tan sols fixar una nova data. L'Executiu del PSOE va intentar convèncer la Generalitat amb una proposta que, després de mig any de negociacions, no només no concretava una fórmula de traspàs, sinó que fins i tot deixava oberta la porta perquè finalment no es fes. Va ser el president José Montilla qui es va negar a acceptar aquest plantejament i va ordenar plantar cara davant una proposta que el tripartit va qualificar d'"insultant". El vicepresident, Josep- Lluís Carod-Rovira, va avisar: "Si se segueix així -- es va preguntar--, ¿quina sortida democràtica li deixaran a la societat catalana, que va aprovar l'Estatut en referèndum?".

Carod es va abstenir d'explicitar que per ell és la independència. El Govern central confiava que expressar la voluntat de deixar que la Generalitat participi en la gestió de Rodalies ja era suficient. Res més. Sense mètode, ni fórmula, ni calendari. Fins i tot, com que el 2010 està previst que la UE procedeixi a la liberalització del sistema ferroviari, l'Executiu es reservava la possibilitat que llavors pogués fer marxa enrere i no fer la transferència. El 2010 és precisament quan, segons les aspiracions del Govern català, s'hauria de completar el traspàs. A més, el president José Luis Rodríguez Zapatero no vol anar més lluny perquè tem que el rebuig dels sindicats al canvi de titularitat de Renfe es tradueixi en una vaga ferroviària en plena campanya electoral. El Govern va calcular que, malgrat la poca concreció de la seva proposta (resumida en un foli i entregada dimecres a les quatre de la tarda), el tripartit ja es conformaria. Però la Generalitat es va revelar. La tensió no es va quedar als despatxos --on la part catalana va anar consultant per telèfon a Montilla i l'administració central va parlar amb Zapatero-- i es va traslladar també a la roda de premsa que van oferir la ministra d'Administracions Públiques, Elena Salgado, i el conseller d'Interior i Relacions Institucionals, Joan Saura. Mentre que Salgado insistia a fer una valoració "molt positiva" de la bilateral, Saura reconeixia la seva "insatisfacció".

Salgado va atribuir la falta d'acord a la "complexitat" del procés i al fet que el Ministeri de Foment s'havia concentrat a donar resposta primer a les deficiències en el servei. Per silenciar les previsibles crítiques, es va escudar en el fet que la inversió addicional prevista per a Catalunya inclourà diners per a Rodalies.

ELS ACORDS

Malgrat el fracàs de Rodalies, les quatre hores de bilateral van permetre avançar en les transferències d'immigració i es va acordar que el Govern català podrà expedir els permisos inicials de treball, tot i que els de residència continuen dependent de l'Estat. També es va acordar crear un consorci per traspasar els inspectors de treball.