

L'Executiu traspasarà Rodalies "amb el finançament necessari"

- Zapatero no aporta noves dades sobre la transferència però promet els fons
- La negociació passa per concretar què es farà amb el personal i els trens



El Periódico, 05.07.07

CRISTINA BUESA

BARCELONA

Va ser només una frase pronunciada en escassos segons en una llarga tarda d'intens debat, però les seves repercussions són de gran transcendència. El compromís del president del Govern central, José Luis Rodríguez Zapatero, de traspasar al gener la xarxa de Rodalies a la Generalitat comporta una negociació complexa. Dimarts, Zapatero només en va concretar el calendari però va deixar en mans del Ministeri de Foment com plasmar aquesta transferència. Ahir, en el mateix context, va fer un pas més i va assegurar que el traspàs anirà "per descomptat" amb el "finançament necessari". El quid de la qüestió és aquest. Qui desemborsarà els diners necessaris per condicionar unes Rodalies que són notícia cada setmana pel seu deficient estat. La Generalitat ha acceptat en tot moment l'assumpció d'aquesta competència sempre que vagi acompanyada de les inversions necessàries. El conseller de Política Territorial i Obres Públiques, Joaquim Nadal, va celebrar ahir el compromís sobre la data i el finançament però va enumerar una llarga llista de deures que queden per fer.

"ARQUITECTURA COMPETENCIAL"

Es tracta d'unir tres plans d'infraestructures ferroviàries: el contracte programa del Ministeri de Foment que ja està vigent; el pla de Rodalies proposat per la Generalitat i el mateix pla que ara elabora el ministeri. En aquests documents es preveu desdoblament de línies com la de Vic-Puigcerdà o nous traçats com el del Prat fins a la futura terminal sud.

Nadal creu que tots aquests projectes --que afecten els pròxims sis anys-- podran estar definits i amb la partida pressupostària decidida abans que es produeixi efectivament el traspàs de competències al gener. Una vegada s'hagin aclarit totes aquestes inversions, farà falta decidir com repartir el pastís ferroviari que discorre per Catalunya.

"S'haurà d'afinar molt l'arquitectura competencial", va reconèixer el conseller. Després de la reunió de la comissió bilateral del dia 17, es crearà un equip de treball amb membres de Política Territorial i del Ministeri de Foment que miraran d'aclarir quines funcions són les que es traspassen, quines poden compartir amb un organisme de nova creació i què seguirà sent de l'Estat.

L'Estatut concedeix a la Generalitat la "competència exclusiva" sobre els ferrocarrils que tenen origen i destí a Catalunya, és a dir, els de la xarxa de Rodalies i els regionals. Però no aclareix de qui seran els trens ni qui gestionarà les estacions, ni tan sols de quina administració dependrà el personal que ara mateix és de Renfe.

Diverses fonts van apuntar ahir que no es qüestiona la titularitat de la infraestructura, és a dir, de les vies, catenàries o centres de control, que ara depenen de l'Administrador d'Infraestructures Ferroviàries (Adif). En canvi, el debat es produirà a l'hora de dilucidar com es transfereixen les prestacions que actualment dóna l'operadora.

MÉS DE 900 TREBALLADORS A

més de les sis línies de Rodalies, en què treballen més de 900 persones, hi ha els trajectes que continuen el recorregut fins a Lleida, Tarragona o Girona, per citar-ne uns quants exemples. A més, hi ha 174 trens que ara són propietat de Renfe que probablement passaran a prestar servei a la Generalitat, encara que això no exclou que, a partir del 2010, altres companyies comparteixin aquesta prestació. Combois, personal, noves línies per construir i altres per condicionar: el sí al traspàs és gairebé una realitat però queda molt, molt encara per concretar