

20 minutos

Trens directes fins a Barcelona escurçaran el temps del viatge

FEDE CEDÓ. 11.04.2007

- El Govern reduirà el trajecte fins un 70% des de capitals de comarca.
- Ho farà posant més combois quan tingui la gestió de Rodalies.

Quan la Generalitat assoleixi **la gestió de Rodalies-Renfe** (un dels primers punts a negociar amb el nou Estatut), es fixarà com a objectiu reduir el temps de viatge entre les capitals de comarca i Barcelona ciutat. Per aconseguir-ho, **potenciarà els trens directes i semidirectes** amb menys parades.

Les primeres millores de temps es produiran a l'Anoia i el Bages i a la línia de Martorell a Barcelona

Tal com consta al [Pla d'Infraestructures del Transport a Catalunya](#), escurçaran el temps de viatge a Barcelona fins un 70% des de les capitals de comarca, amb més trens directes o semidirectes fins a Barcelona.

15 minuts des de Mataró

Així, per exemple, el recorregut que ara fa un tren de Rodalies entre Mataró i l'estació de Barcelona-Plaça de Catalunya, emprant entre 39 i 40 minuts, amb els trens orbitals o directes **es farà en 15 minuts**.

Les primeres millores de temps es localitzaran **aquest any a l'Anoia i el Bages**, guanyant de 15 a 20 minuts pel desdoblament de Pallejà o l'apartador de Capellades.

La línia de Martorell a Barcelona, pel Baix Llobregat, **guanyarà sis minuts**.

Metro de divendres nit

L'alcalde de Barcelona, Jordi Hereu, va assegurar ahir que no descarta obrir el metro **també les nits de divendres**, tot i que abans caldrà passar la prova dels dissabtes que s'inicia el dia 14. «És una qüestió organitzativa», va dir.

Transports Metropolitans preveu que, **amb un tren cada 15 minuts**, les tres hores d'ampliació del servei de la nit de dissabte hi haurà 10.000 usuaris més.