

EL PAÍS 22.11.06

El Congreso aprueba por unanimidad el traspaso de Cercanías

FRANCESC ARROYO - Barcelona - 22/11/2006

El Congreso de los Diputados aprobó ayer el **traspaso de Cercanías a la Generalitat**. A la moción de ICV aprobada en el pleno del pasado 5 de octubre se unió ayer una proposición no de ley presentada por CiU en la comisión de Fomento. La propuesta reclama el traspaso de forma inmediata de los servicios de Cercanías y Media Distancia (antes se llamaban Regionales). La propuesta de los nacionalistas se ampara en el **artículo 169 del nuevo Estatuto, pese a lo cual contó con el voto favorable de los representantes del PP**.

La noticia en otros webs

Los diputados que integran la comisión de Fomento del Congreso aprobaron de forma unánime que se cumpla lo previsto en el artículo 169 del Estatut que establece que deben ser competencia del Gobierno catalán los trenes que tienen el inicio y el final dentro del territorio de Cataluña. Es decir, todo el servicio de Cercanías y también los que ahora se llaman de Media Distancia, que unen las cuatro capitales catalanas más Figueres (Alt Empordà) y Tortosa (Baix Ebre).

La moción de CiU había sido presentada el pasado 8 de mayo y el propio grupo nacionalista la enmendó para adaptarla a los nuevos tiempos. Recoge además **una enmienda de los socialistas**, defendida por Teresa Cunillera, en la que se pide que se apliquen todas las medidas decididas la pasada semana por la ministra de Fomento, Magdalena Álvarez, para luego establecer la oportunidad de cumplir el Estatuto y aprobar "el traspaso inmediato a la Generalitat de los servicios de transporte de viajeros con origen y destino en su territorio, tal y como establece el artículo 168 del Estatuto de Autonomía de Cataluña y se acuerde en la Comisión Bilateral Generalitat-Estado".

La **proposición de CiU**, defendida por Jordi Jané, habla de que antes debe dotarse al servicio de "los medios necesarios", es decir, que el traspaso de Cercanías y media distancia se haga con una **red saneada o con una dotación suficiente de inversiones**.

El diputado Joan Herrera (ICV) no se mostraba demasiado optimista respecto a la inmediatez de la medida. "Es una medida redundante sobre la que nos aprobaron a nosotros, pero es una propuesta de mínimos y hemos votado a favor porque no había nada que nos molestara", dijo. El representante de Esquerra Republicana, Josep Andreu, que también votó a favor lo hizo "sin ilusión alguna", aseguró. En su opinión, el Ministerio de Fomento no tiene intención de acelerar este traspaso.

Unanimitat pel traspàs de Renfe

El Congrés aprova una moció de CiU per cedir la gestió dels rodalia al govern

Redacció

El Congrés de Diputats va aprovar ahir per unanimitat una moció de CiU en què s'insta el govern espanyol a fer efectiu "el traspàs dels serveis de transport de viatgers amb origen i destí a Catalunya, tal com estableix l'article 169 de l'Estatut". La moció és molt semblant a una altra, també presentada per la federació nacionalista, aprovada pel Senat ara fa un mes.

El text pactat pels convergents demana que s'adoptin mesures urgents per millorar el sistema de rodalia de Barcelona. CiU considera que s'ha d'incrementar la capacitat de transport de passatgers en hores punta. Per aquest motiu proposa mesures concretes per pal·liar els dèficits actuals del servei. En primer lloc, el text demana avançar les inversions en vies, electrificació i senyalització que havia de recollir el pla de rodalia de Barcelona, que en aquests moments el ministeri de Foment està redactant.

La moció també proposa a l'executiu espanyol incrementar el personal tècnic per reforçar el servei d'assistència en casos d'avaria i augmentar el parc de trens. En concret, es demana incorporar ràpidament 41 trens Civia per poder doblar la capacitat de tots els trens en hora punta en les línies del Vallès, el Garraf, el Maresme, el Penedès i l'aeroport. L'objectiu és que el mes que ve el 50% dels trens en hora punta circulin amb doble composició i que en només un any el percentatge arribi al 100%. La moció també preveu mesures ja aprovades per Foment, com ara la contractació d'autobusos i la creació d'una unitat d'assistència al viatger.

EL PUNT 22.11.06

El Congrés aprova per unanimitat el traspàs «immediat» de Rodalies

La transferència a la Generalitat s'haurà de decidir en la comissió bilateral per desenvolupar l'Estatut

[NÚRIA RIBAS](#)

Després de mesos d'incidències, retards i mal funcionament del servei de rodalies de Renfe, el Congrés dels Diputats va aprovar ahir per unanimitat una proposició no de llei presentada per CiU i esmenada pel PSOE en la qual no només s'insta el govern a aplicar el pla de xoc avançat per la ministra Magdalena Álvarez la setmana passada sinó també a fer efectiu de manera «imminent» el traspàs a la Generalitat «dels serveis de transport de viatgers amb origen i destí en territori català». Aquesta transferència, però, s'haurà de negociar en la comissió bilateral Estat-Generalitat per desenvolupar l'Estatut.

Tots els grups de la Cambra, inclòs el PP, van votar ahir a favor d'una proposició de CiU que recollia les esmenes del PSOE i les mesures de xoc –

268 milions d'inversió en dos anys, 41 trens més fins al 2008 i doblar el nombre de vagons en hores punta– que la setmana passada ja va avançar la ministra de Foment.

A banda de les actuacions concretes, la importància de la proposició aprovada ahir radica en el fet que per primer cop hi ha **unanimitat entre tots els grups a l'hora de consensuar una proposta que inclou el «traspàs immediat» a la Generalitat del servei de Rodalies i «tots aquells serveis de transport de viatgers amb origen i destí en territori català»**. Aquesta disposició és exactament la que consta en l'article 169 de l'Estatut de Catalunya, però ahir tant el PSOE com el govern català van voler matisar que les condicions del traspàs s'hauran de debatre en la comissió bilateral Estat-Generalitat prevista pel desenvolupament de l'Estatut.

El portaveu del govern català, Joaquim Nadal, va insistir en la necessitat que el traspàs **«sigui objecte d'una negociació entre les dues administracions» i va subratllar que aquesta no pot ser «merament nominal» sinó que ha d'anar acompanyada dels «recursos necessaris»**.

Madrid

Tot i la satisfacció de tots els grups polítics per la unanimitat aconseguida, la portaveu socialista a la comissió de Foment, Teresa Cunillera, va recordar que **les incidències no es podran evitar mentre s'estigui fent el tren d'alta velocitat (TAV), unes obres complexes «on estan treballant més de 600 operaris i unes 100 màquines entre el Prat i Sants»**.

Satisfacció per una demanda que ve de lluny

La proposició no de llei aprovada ahir no és ni de bon tros la primera proposta que aproven les Corts de Madrid per intentar millorar el servei de rodalies a Catalunya. A banda de les mocions presentades per CiU i aprovades al Congrés el novembre del 2005 i al Senat el mes d'octubre passat, tant ERC com ICV han entrat més d'una vintena d'iniciatives per forçar el govern de l'Estat a millorar el servei de rodalies a Catalunya. Precisament per això i tot i mostrar-se satisfet amb la proposta aprovada, el portaveu d'IU-ICV al Congrés, Joan Herrera, va assenyalar que ja no es tracta tant d'aprovar propostes com de **«tenir d'una vegada per totes voluntat política per aplicar-les»**.

A banda de mostrar la seva satisfacció per l'aprovació de la proposició, el portaveu de CiU al Congrés, Josep A. Duran i Lleida, va garantir el compromís del grup convergent **«a fer un seguiment constant i permanent perquè s'acabi amb la vergonyosa situació que viuen els usuaris dels trens de rodalies de Renfe a l'àrea metropolitana de Barcelona»**.

Més cotxes a Barcelona

[EL PUNT](#). Barcelona

La desconfiança que han generat les reiterades avaries de Renfe ha fet que alguns usuaris optin per agafar el cotxe per anar a Barcelona. Així almenys ho va dir ahir en declaracions a Catalunya Ràdio el regidor de Mobilitat, Ferran Julián, que va arribar a parlar d'un increment puntual de fins a un 3%. Aquest

percentatge, però, no correspon a cap estudi fet per la regidoria de Mobilitat, sinó més aviat a «una percepció», segons van indicar ahir fonts de premsa. El que sí que se sap és que quan es va produir l'avaría a Tarragona per la Diagonal i Gran Via Sud van circular en un sol dia 1.750 vehicles més.

This document was created with Win2PDF available at <http://www.daneprairie.com>.
The unregistered version of Win2PDF is for evaluation or non-commercial use only.