

La Generalitat creará una compañía que asuma el servicio de Cercanías

La empresa estará integrada por Ferrocarrils de la Generalitat y Transportes de Barcelona

F. A. - Barcelona
EL PAÍS - 27-09-2006

El Gobierno catalán ha empezado ya a preparar el terreno para asumir el servicio de Cercanías, medida prevista en el Estatuto vigente. El instrumento será una nueva empresa ferroviaria formada a partir de Ferrocarrils de la Generalitat (FGC), Transportes Metropolitanos de Barcelona (TMB) y la Autoridad del Transporte (ATM). A través de esta última, se integrarán las administraciones locales. Esta compañía tendrá que integrar la plantilla de Renfe que se quede en Cataluña.

Tras un periodo de titubeos, el Gobierno catalán se ha decidido por la creación de una empresa formada por capital de la Generalitat, a través de FGC, y de los municipios, sobre todo a partir de Transportes Metropolitanos de Barcelona (TMB), para gestionar el servicio de Cercanías. La futura empresa podría admitir en su seno a la propia Renfe e incluso capital privado. Lo importante, explicó ayer el secretario de Movilidad, Manel Nadal es que la gestión de los trenes de Cercanías se haga de forma más cercana a los ciudadanos.

El anuncio hecho ayer por Nadal clarifica la actitud de los socialistas. Inicialmente, el PSC se mostró siempre favorable a asumir la gestión de Renfe con todas las consecuencias, es decir, haciéndose cargo de Cercanías, con su personal y material, e integrándolo en Ferrocarrils de la Generalitat.

Esta posibilidad se enfrió durante los dos primeros años de Gobierno tripartito e incluso se sugirió que el traspaso de la gestión de Cercanías podía hacerse manteniendo Renfe el servicio, si ganaba el concurso que se haga en su día. Una vez asumidas las Cercanías, el Gobierno catalán deberá sacar a concurso su explotación, según las directivas europeas. A ese concurso podrá concurrir cualquier empresa ferroviaria, nacional o extranjera, con experiencia o de nueva creación, pública o privada, aunque probablemente deberá asumir el personal de Renfe que quede cesante si Renfe no gana.

La propuesta hecha ayer por Nadal soluciona en parte el problema. La empresa mixta podría integrar a Renfe, que aportaría, precisamente, el personal y el material actual o ya contratado.

Nadal explicó que Cercanías necesita una inversión de unos 800 millones de euros y aseguró que la organización de la gestión y la reforma serán una prioridad total en la próxima legislatura.

En el acto estaba presente el consejero delegado de TMB, Constantí Serrallonga, que se mostró dispuesto a participar en la empresa que gestione los servicios de Cercanías. Serrallonga fue incluso un poco más lejos y criticó el servicio que han ofrecido los trenes de Renfe en los últimos días. Estas alteraciones del servicio, dijo, causan una "preocupación importante" y es un "asunto que hay que resolver".

Los dirigentes de Renfe, en cambio, declinaron hacer declaraciones. "No hacemos nunca comentarios sobre otros operadores, de modo que no entramos a opinar sobre cómo funcionan el metro y los autobuses", comentó su portavoz. Con relación a la propuesta de Nadal, aseguró que Renfe está formada por técnicos que asumirán la decisión que tomen los políticos.

AVUI 27.09.06

TRANSPORTS

Rodalies serà per a TMB i Ferrocarrils

El govern vol que sigui una empresa catalana qui substitueixi Renfe

No descarta la presència de capital privat

Q.T.

Ferrocarrils de la Generalitat (FGC) i Transports Metropolitans de Barcelona (TMB) podrien gestionar els serveis de rodalia de Barcelona. Així ho va explicar ahir el secretari de Mobilitat, Manel Nadal, que es va mostrar favorable a l'aliança dels dos operadors ferroviaris catalans per desplaçar Renfe de la gestió dels trens de proximitat un cop es faci efectiu el traspàs de les competències dels serveis de rodalia que preveu el nou Estatut.

Nadal va llançar aquesta proposta després de dues setmanes negres, amb constants aturades i retards a la xarxa barcelonina de trens, i a només un mes de les eleccions catalanes. Malgrat que l'Estatut preveu que la Generalitat assumeixi les competències, el cert és que en el sí del departament d'Obres Públiques no hi ha excessiu optimisme de cara a les negociacions que s'hauran de fer amb l'Estat, que exigirà la participació de l'operadora espanyola en el pastís català.

Malgrat el que diu el text estatutari, i com passa en altres tipus d'infraestructures, com l'aeroport, el govern del PSOE es nega d'entrada a perdre el control de la planificació dels trens de rodalia. Mostra d'això és que fins que no es negociïn els termes del traspàs invertirà amb comptagotes als Rodalies catalans. Dels 6.000 milions que el govern i l'Ajuntament de Barcelona han demanat per a la millora de la xarxa, els pressupostos per al 2007 només preveuen la inversió de 35, segons va explicar Nadal.

La proposta del secretari de Mobilitat va agafar en fred els responsables municipals, que malgrat haver demanat participar en la planificació del sistema barceloní de rodalia no havien especificat la fórmula per fer-ho. Fonts de TMB van assegurar que "es tracta d'una decisió política", però que tècnicament és Ferrocarrils de la Generalitat qui està més ben preparat per assumir la gestió dels trens de proximitat. Nadal no va descartar una participació mínima de Renfe o d'alguna empresa privada.

El govern proposa unir Ferrocarrils i TMB i que la nova empresa gestioni Rodalies

Es tractaria d'un operador ferroviari únic en què no es descarta la participació de privats

[MARIONA SÒRIA](#). Barcelona

La Generalitat vol que una empresa conjunta formada per Ferrocarrils de la Generalitat (FGC) i Transports Metropolitans de Barcelona (TMB) assumeixi la gestió de Rodalies de Renfe quan l'Estat traspassi el servei a l'executiu. Almenys aquesta és la proposta que va llançar ahir el secretari de Mobilitat de la Generalitat, Manel Nadal, que, no obstant això, ja va advertir que es tractava d'una idea molt incipient. De fet, la creació d'aquest ens, en el qual no va descartar la participació de privats, dependrà de l'executiu que surti de les eleccions al Parlament de l'1 de novembre. Segons Nadal, aquesta hauria de ser una qüestió «prioritària» del proper mandat. Nadal va carregar ahir contra el mal funcionament de Rodalies de Renfe.

L'operador conjunt, participat per Ferrocarrils de la Generalitat i Transports Metropolitans de Barcelona, podria fer-se càrrec de la gestió de Rodalies de Renfe quan l'Estat decideixi traspassar-ne la gestió a l'executiu. «Seria una bona proposta que s'ha de treballar el proper mandat», va advertir Nadal, que va assegurar, a més, que aquest model de gestió dels ferrocarrils de Catalunya podria estar obert a la participació d'empreses privades. El secretari de Mobilitat de la Generalitat, que va aprofitar els actes de presentació de la Setmana de la Mobilitat Sostenible de Barcelona per llançar la proposta, no va avançar més detalls sobre la idea. No va aclarir, per exemple, quin ha de ser el percentatge de participació de cada administració implicada.

De fet, la proximitat de les eleccions al Parlament, de l'1 de novembre fa que aquesta idea soni més com una proposta electoral que no pas com un projecte de futur que, si fos viable, dependrà forçosament del govern que surti escollit. Ni Nadal se n'amagava. «Aquesta idea s'ha de treballar durant l'any que ve», va advertir, tot i que va assegurar que «hauria de ser una prioritat del govern».

L'aposta encaixa, segons el secretari de Mobilitat, amb el desig expressat per l'Ajuntament de Barcelona de tenir veu i vot en la gestió de les grans infraestructures de Barcelona. De fet, el consistori té reconegut, a través de l'aprovació de la Carta Municipal al Congrés de Diputats, la participació en la gestió de ferrocarrils, port i aeroport. La idea d'un únic operador també lliga amb l'obsessió de l'executiu que el gestor de Rodalies de Catalunya sigui «sobretot català, i amb presència al territori», va recordar ahir Nadal. El secretari de Mobilitat de la Generalitat no va obviar el mal funcionament de Renfe aquestes últimes setmanes, i va dir que el sistema «falla més del que voldríem».

També va avançar que, els propers dies, es començaran a desplegar les directrius per al desenvolupament de la llei de mobilitat, «una aposta decidida» pel transport públic, segons Nadal, que en els pressupostos de l'Estat per al 2007 ja té una «petita partida» destinada a la rodalia de la regió metropolitana, uns 35 milions, més altres partides per a material mòbil. «Aquestes són petites millores, però la gran millora ha de ser la transferència de la gestió, amb al qual no es resoldran els problemes, però en conèixer la

situació i la inversió necessària per a infraestructures, 800 milions, aquest procés serà la prioritat del nou govern», va assegurar Nadal.

UNA SETMANA D'ACTIVITATS

Nadal va fer l'anunci durant un dels actes de la Setmana de la Mobilitat Sostenible a Catalunya, que va començar divendres a tot el territori menys a Barcelona, que just ahir va començar les activitats, entre les quals estan previstes actuacions de conscienciació de l'ús del transport públic entre escolars –com el que ahir va omplir de nens la rambla de Catalunya, tallada al trànsit per a l'ocasió–, així com una exposició sobre l'impacte dels cotxes en el medi ambient i la creació del registre de bicicletes a Barcelona per combatre els robatoris d'aquests vehicles.

Durant aquesta setmana, TMB també posarà en marxa el primer tren del model 9000 a la línia 2 de metro, inaugurarà la nova estació de Joanic, totalment reformada, i començarà les proves del Trambesòs entre Glòries i Besòs.

Des de divendres passat, catorze panells situats a la ronda Litoral, entre el nus de la Trinitat i el de Llobregat, informen els conductors sobre el temps que poden trigar a arribar al seu destí. Aquests panells ja funcionen, fa un any, a la ronda de Dalt. La informació es recull a partir d'uns sensors, col·locats a l'asfalt, que calculen la velocitat del trànsit, i es coordinen amb el centre de control de trànsit de la Guàrdia Urbana. Això permet als conductors buscar alternatives si hi ha col·lapse.

This document was created with Win2PDF available at <http://www.daneprairie.com>.
The unregistered version of Win2PDF is for evaluation or non-commercial use only.